

Заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»

Арх. №08-62/20

**Договор № 62/2020 от 31.07.2020 г.
на выполнение проектных работ
по реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь**

Основные проектные решения



ОПР-А12-20

Заказчик: Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт»*Арх. №08-62/20*

**Договор № 62/2020 от 31.07.2020 г.
на выполнение проектных работ
по реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь**

Основные проектные решения

ОПР-А12-20

Генеральный директор**Литвиненко Г.И.****Главный инженер проекта****Платонов С.А.**

Москва 2020 год

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА	4
3. ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИЧАЛА	6
4. ОЦЕНКА ЗАНОСИМОСТИ АКВАТОРИИ ПРИЧАЛА №7	8
5. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ОТМЕТОК КОРДОНА ПОНИЖЕННОЙ ЧАСТИ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК И БЕРЕГОВЫХ ПАНДУСОВ	13
6. КОМПОНОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИЧАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ, БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ.....	19
7. ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА	25
8. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТЕРМИНАЛА	26
9. СРАВНЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.....	28
10. ВОПРОСЫ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕКОНСТРУИРУЕМОГО ПРИЧАЛА №7 В ГРАНИЦЫ МОРСКОГО ПОРТА АНАДЫРЬ	30
ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ.....	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	
Стоимость реконструкции причала № 7 по Варианту 1 компоновочных решений.....	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	
Стоимость реконструкции причала № 7 по Варианту 2 компоновочных решений.....	34
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	
Расчет освещенности	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	
Письмо СВТУ Росрыболовства о рыбохозяйственной категории Анадырского лимана	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	
Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 21.07.2019 г. № МА-П9-68пр	37

Согласовано			<p>Стоимость реконструкции причала № 7 по Варианту 1 компоновочных решений..... 33</p> <p>ПРИЛОЖЕНИЕ 2</p> <p>Стоимость реконструкции причала № 7 по Варианту 2 компоновочных решений..... 34</p> <p>ПРИЛОЖЕНИЕ 3</p> <p>Расчет освещенности 35</p> <p>ПРИЛОЖЕНИЕ 4</p> <p>Письмо СВТУ Росрыболовства о рыбохозяйственной категории Анадырского лимана 36</p> <p>ПРИЛОЖЕНИЕ 5</p> <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 21.07.2019 г. № МА-П9-68пр 37</p>			
Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 2059-р
«Об установлении границ морского порта Анадырь (Чукотский автономный
округ)» 38

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Мнение ОАО «Анадырьморпорт», администрации Чукотского автономного
округа по оптимальному компоновочному решению 39

ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 40

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема генерального плана по Варианту 1 компоновочных решений 41

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Схема генерального плана по Варианту 1.1 компоновочных решений 42

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
						62/2020-А12-ОПР	Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		2	

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Приливы неправильные полусуточные. Приливная волна входит в Анадырский лиман из Тихого океана и распространяется вверх по реке до 250 км от ее устья.

На устьевом участке реки Анадырь в безледовый период года средняя величина приливов – 1,5-1,6 метра, максимально возможная по астрономическим причинам – 2,3 метра. В период наибольшего развития припая, приливы здесь в 3,5-4,0 раза ниже, что обусловлено сильным гашением приливной волны прочным ледяным покровом Анадырского залива и Анадырского лимана.

Нагонные повышения уровня в устье реки довольно часты и при отсутствии ледяного покрова могут достигать 1,4-1,5 м. Так 19 октября 1975 г. при ветре восточного направления со скоростью 23-25 м/с высота нагона составила около 1,25 метра. Примерно такая же высота нагона отмечалась 08 октября 1956 г. при устойчивом восток – юго-восточном ветре скоростью 14-16 м/с.

Ветры. В навигационный период года (июль – ноябрь) отмечается полное господство ветров юго-восточного и южного направлений. Повторяемость их составляет от 40 до 45 %, в том числе со скоростью более 15 м/с – 1,2-1,5%.

Таблица 1 – Повторяемость направлений и скоростей ветра (%), по результатам математического моделирования за период 1988-2019 гг.

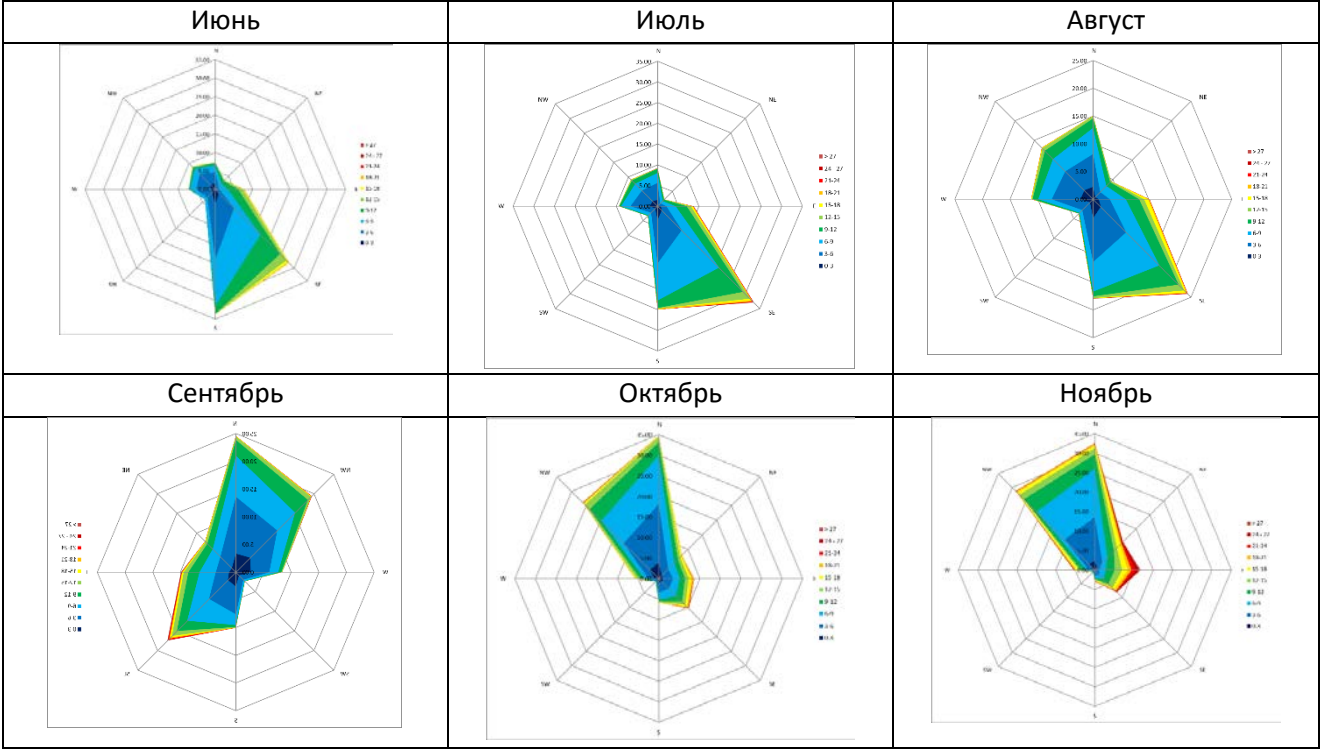
Навигационный период (июнь – ноябрь).

Скорость	Направление ветра								Всего
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
0-1	1,5	1,0	0,9	3,5	2,2	0,9	2,0	1,7	13,7
2-5	3,8	3,5	2,5	8,3	6,2	1,1	2,9	5,1	33,4
6-9	2,6	2,5	3,8	15,0	5,1	0,7	2,5	4,1	36,3
10-13	1,0	1,0	1,5	4,7	0,9	0,09	0,9	2,0	12,09
14-17	0,25	0,3	0,6	0,8	0,08	0,03	0,23	0,8	3,09
18-20	0,05	0,13	0,15	0,3	0,01	0,01	0,07	0,27	0,99
21-24	0,01	-	0,02	0,03	-	-	-	-	0,06
25-28	-	-	0,01	0,01	-	-	-	-	0,02
Всего	9,21	8,43	9,48	32,6	14,49	2,83	8,6	13,97	99,65

В навигационный период, преобладающими направлениями ветра являются ветра юго-восточного и южного румбов. Штормовые ветра в первую очередь

возможны с северного, северо-восточного, восточного и юго-восточного направлений. Максимальные скорости ветра достигаются при ветрах восточного направления.

Таблица 2 – Расчетные месячные розы повторяемости направлений и скоростей ветра в навигационный период (июнь-ноябрь)



Туманы наблюдаются в любое время года, но наиболее часто – в мае-июне (5-6 дней) в месяц. Среднегодовое число дней с туманом 28-29, суммарная их продолжительность составляет в среднем 185-190 часов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-A12-ОПР			5

3. ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИЧАЛА

Причал № 7 построен в 1989 году. Фактическая длина причала 47,9 метров. К причалу слева (со стороны моря) примыкает открылок состоящий из двух частей длиной 3,6 и 25,2 метра, сопрягающихся под углом 450 градусов. С правой стороны к причалу примыкает открылок из двух частей длиной 7,1 и 24,6 метра, расположенных аналогично левому открылку.

Причальная стенка вынесена на естественные глубины. Расчетная глубина у причала составляет 4,0 метра, что соответствует проектной отметке дна «минус» 5,6 метра. Фактические отметки дна у кордона причала изменяются от «минус» 5,7 до «минус» 6,2 метра. Отметки дна у кордона левого открылка составляют от «минус» 0,2 до «минус» 5,8 метра, правого открылка от «минус» 1,5 до «минус» 5,9 метра.

Проектная отметка кордона «плюс» 1,9 метра. Фактические отметки по линии кордона: причальной стенки «плюс» 2,11 до 2,20 метра, открылков «плюс» 2,07 до 2,20 метра в БСВ.

По конструкции причал № 7 вместе с открылками представляет собой заанкеренный больверк из шпунта Ларсен V. Проектная отметка низа шпунта «минус» 11,1 метров, на открылках «минус» 10,1 метра.

Шпунтовая стенка заанкерена анкерными тягами диаметром 70 мм, длиной 16 000 мм, установленными на отметке «плюс» 0,1 метра с шагом 2,52 метра.

Анкерные плиты из железобетона высотой 2,4 метра установлены на отметке «минус» 1,10 метра.

Пазуха причала засыпана скальным грунтом. Твердое монолитное покрытие на причале отсутствует.

По заключению о техническом состоянии причала № 7 морского порта Анадырь по результатам обследования проведенного в 2017 году АО «ДНИИМФ» установлены износы конструктивных элементов причала:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						62/2020-А12-ОПР	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Наименование элемента, конструкции	Характер и количество значительных и критических дефектов	Износ %
Шпунтовая стенка	Ограниченно-работоспособное Нарушение грунтонепроницаемости стенки, расхождение замков шпунта, общий коррозионный износ шпунта 24 % (при допуске не более 25 %)	32
Анкерные тяги	Работоспособное	15
Надстройка	Работоспособное	20
Отбойные устройства	Ограниченно-работоспособное	23
Швартовые устройства	Работоспособное	10
Территория причала	Ограниченно-работоспособное Просадка территории до 1,2 метра	25
Дно у причала	Превышение размыва дна от 0,6 до 1,3 метра от проектных	
Сооружение в целом:		28

По результатам обследования в 2017 году причала № 7 его техническое состояние принято ограниченно-работоспособным. ФГУП «Росморпорт» принято решение о реконструкции причала для его приведения в нормальное техническое состояние.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 7
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

4. ОЦЕНКА ЗАНОСИМОСТИ АКВАТОРИИ ПРИЧАЛА №7

Для оценки заносимости акватории причала № 7 при существующей и проектируемой конфигурации, на основании численной модели циркуляции INMOM (Institute of Numerical Mathematics Ocean Model), выполнено моделирование характеристик течений.

Существующая конфигурация причала

На рисунках 1 и 2 представлены поля приповерхностных скоростей течений при различных синоптических ситуациях. Анализ циркуляции в районе причала показал, что, на акватории преобладают реверсивные приливные течения. У берега их направление определяется в значительной степени его ориентацией.

Вдоль причала наблюдаются течения, направленные на юго-восток и северо-запад, при этом интенсивность отливных течений зачастую преобладает над приливными, так как на отливные течения накладывается скорость стокового течения, формируемого речным стоком от рек Анадырь, Великая, Канчалан. Анализ пространственного распределения показывает, что западнее порта наблюдается зона с наименьшими по амплитуде скоростями течений.

В области между затопленными судами и причалом могут наблюдаться вихревые структуры с относительно небольшими по модулю скоростями, не превышающими 0,15-0,20 м/с. При удалении от акватории причалов в северо-восточном направлении скорости течений возрастают.

При приближении к причалу скорости течений уменьшаются, наблюдаются теневые зоны восточнее и западнее причала, в которых скорости течений уменьшаются в 1,5 и более раз относительно открытой части. На рисунках 4, 5 представлены скорости придонных течений в моменты прилива и отлива. Результаты расчетов показывают, что на всей акватории можно наблюдать соответствие направления течений приповерхностным. С глубиной из-за большего влияния топографии и донного трения происходит уменьшение их интенсивности, скорость течений уменьшается в среднем на 20-40 %. При отливе наблюдается усиление скоростей над затопленным судном и западнее, а в зоне размыва, которая

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-A12-ОПР		Лист
								8

расположена восточнее, наблюдается ослабление скоростей течений. При приливе над зоной размыва дна также наблюдается ослабление скорости течений, а над судном и северо-западнее него происходит интенсификация скоростей течений.

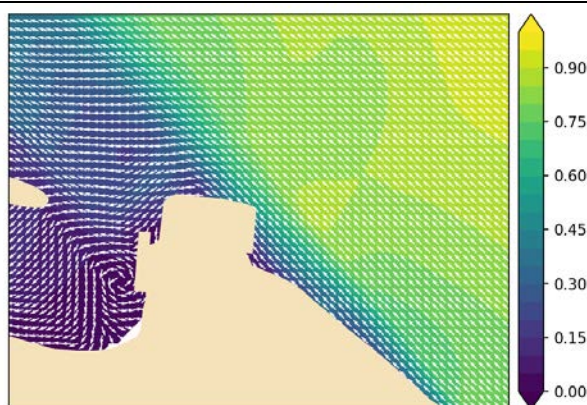


Рисунок 1 – Поле приповерхностных скоростей течений (м/с) при приливе

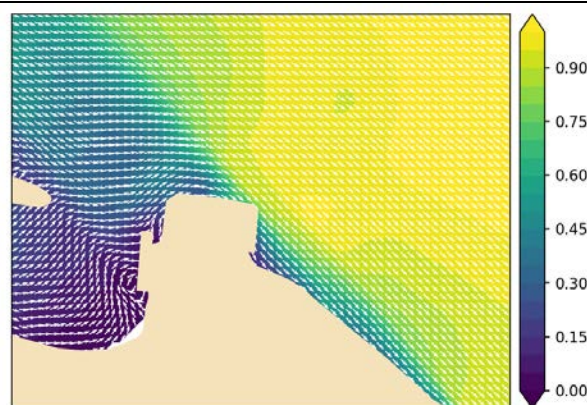


Рисунок 2 – Поле приповерхностных скоростей (м/с) течений при отливе

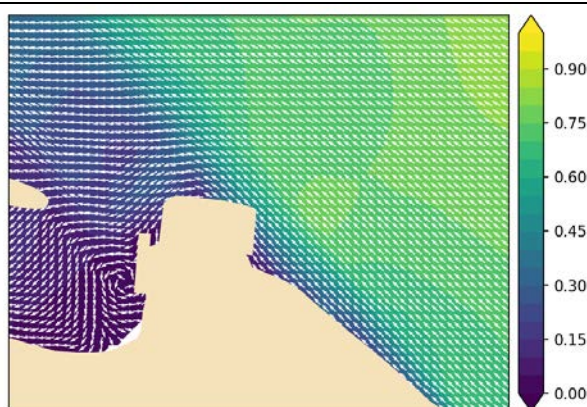


Рисунок 4 – Поле придонных скоростей течений (м/с) при приливе

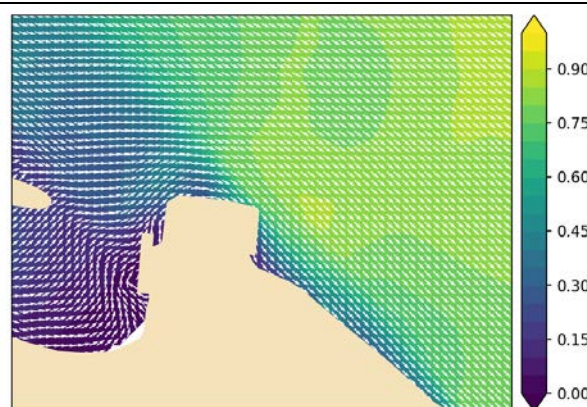
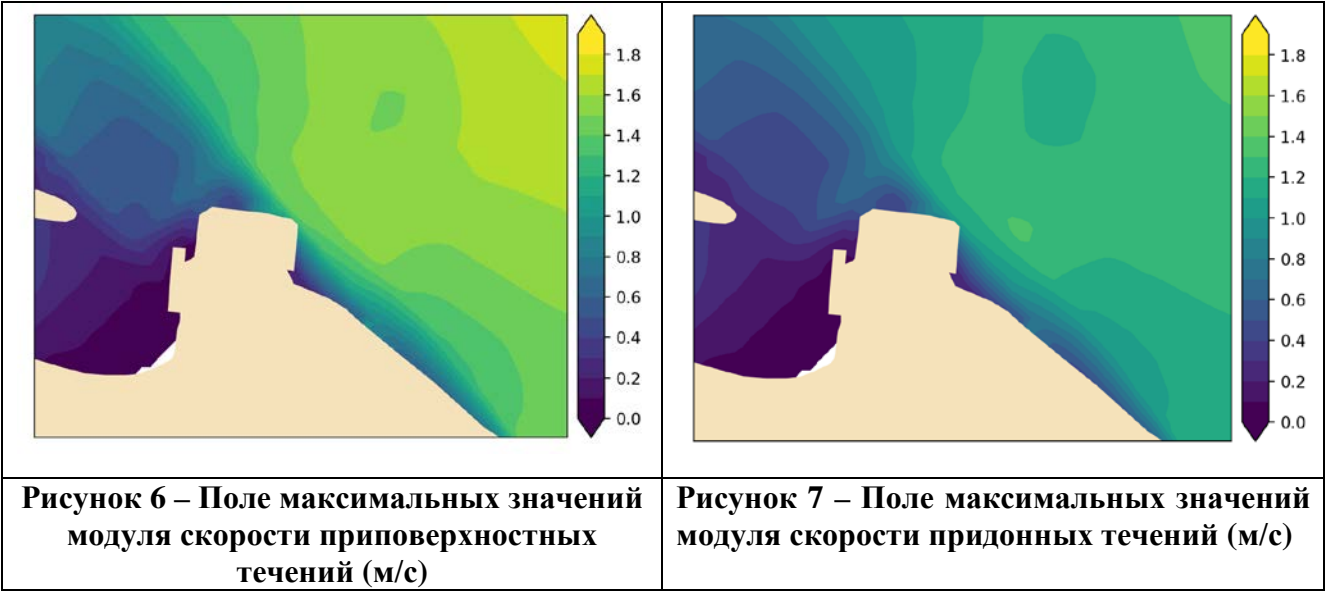


Рисунок 5 – Поле придонных скоростей (м/с) течений при отливе

На рисунках 6, 7 представлены максимальные значения скоростей течений, полученных по результатам расчетов в приповерхностных и придонных слоях. Результаты расчетов показывают, что максимальные скорости в приповерхностном и придонном горизонтах достигаются севернее и северо-восточнее затопленного судна и составляют до 1,9 м/с в приповерхностном и придонном горизонтах соответственно. Над зоной размыва восточнее судна наблюдается локальный минимум скорости течений как в приповерхностном, так и в придонном горизонтах, который составляет 1,5 и 1,2 м/с соответственно. Непосредственно у причала с его восточной и западной стороны скорости течений составляют до 0,8 и

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-A12-ОПР
						Лист
						9

0,4 м/с соответственно в приповерхностном горизонте и до 0,6 и 0,3 м/с в придонном горизонте. С северной его стороны скорости могут достигать до 1,3 м/с в приповерхностном горизонте и до 1,1-1,2 м/с в придонном. В придонном горизонте необходимо отметить наличие локального максимума восточнее причала с возрастанием скорости течений до 1,5 м/с.



Проектируемая конфигурация причалов

На рисунках 8, 9 представлены поля приповерхностных скоростей течений при различных синоптических ситуациях. Анализ циркуляции показал, что ситуация с проектируемой конфигурации причалов практически не изменяется, по сравнению с существующей конфигурацией.

На рисунках 10, 11 представлены скорости придонных течений в моменты прилива и отлива. Результаты расчетов показывают, что на всей акватории можно наблюдать соответствие направления течений приповерхностным. С глубиной из-за большего влияния топографии и донного трения происходит уменьшение их интенсивности.

На рисунках 12, 13 представлены максимальные значения скорости течений, полученные по результатам расчетов в приповерхностных и придонных слоях. Они также показывают, что при изменении существующей конфигурации причала, характер течений практически не изменяется.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Рисунок 8 – Поле приповерхностных скоростей течений (м/с) при приливе

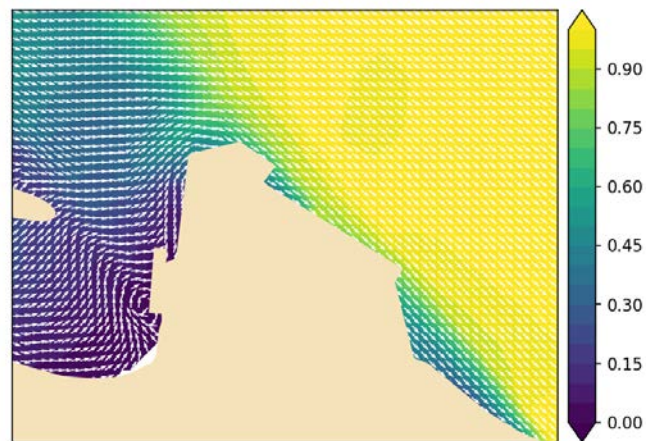


Рисунок 9 – Поле приповерхностных скоростей (м/с) течений при отливе

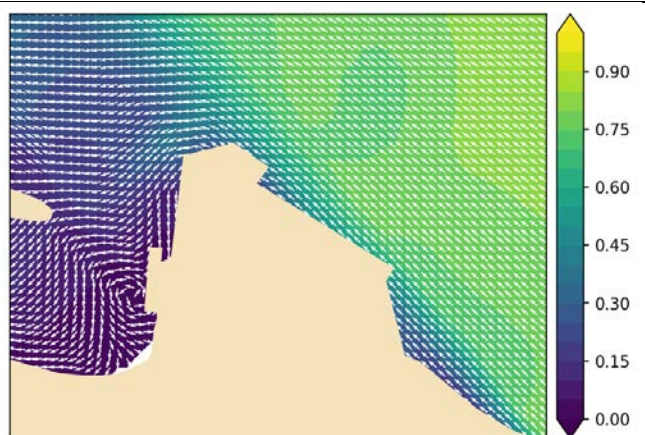


Рисунок 10 – Поле придонных скоростей течений (м/с) при приливе

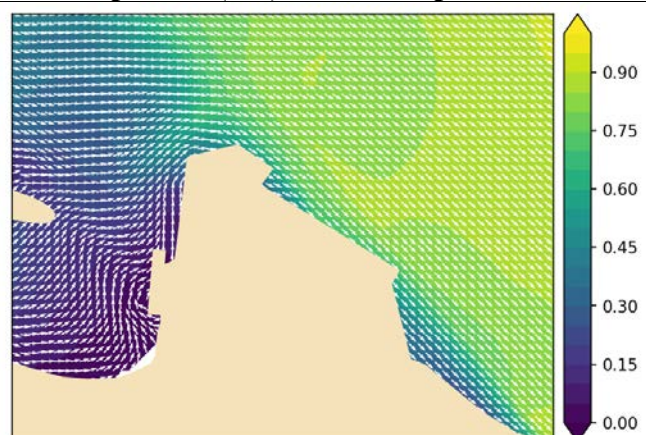


Рисунок 11 – Поле придонных скоростей (м/с) течений при отливе

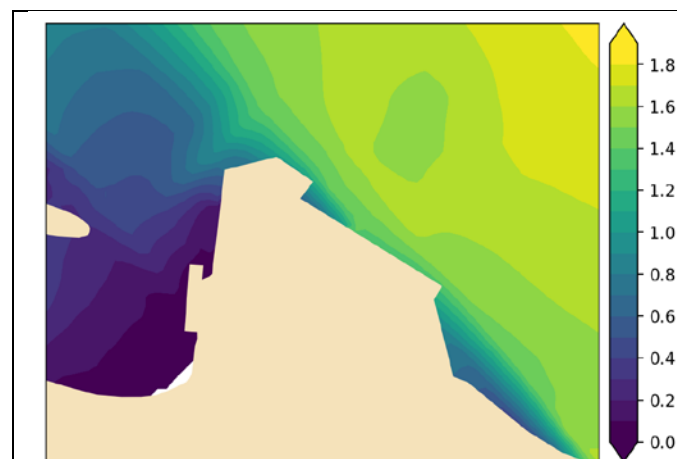


Рисунок 12 – Поле максимальных значений модуля скорости приповерхностных течений (м/с)

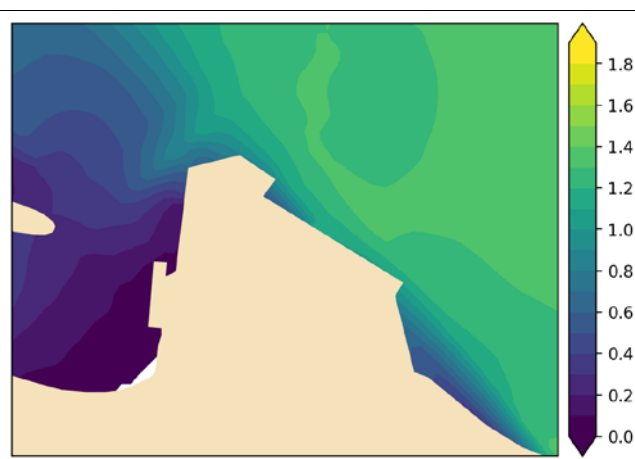


Рисунок 13 – Поле максимальных значений модуля скорости придонных течений (м/с)

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Выводы по результатам оценки заносимости акватории причала

Анализ результатов расчета показал, что в исследуемой акватории изменение конфигурации портовых сооружений не приведет к ощутимым деформациям дна в результате перемещения под воздействием течений донных грунтов.

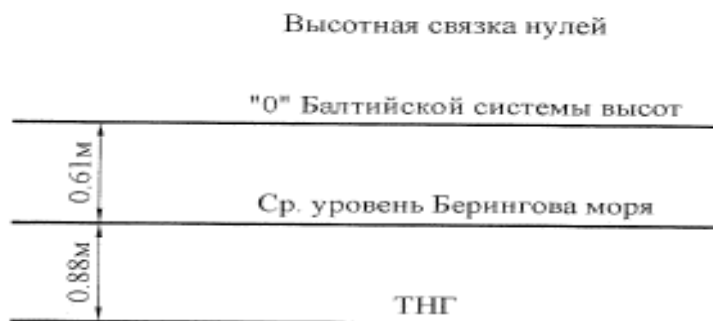
Западнее порта будет происходить накопление донных отложений со скоростью не более 0,2 м в год. Восточнее предполагается размыв чуть более 0,1 м в год. Мористее изобаты 6 метров деформации дна малозаметны и не превышают 0,01 м за год. Необходимо также отметить, что восточнее затонувшего судна также наблюдается незначительная эрозия дна с амплитудами до 0,01-0,02 м.

Акватория причала № 7 также подвержена незначительному воздействию взвешенных наносов, обусловленных выносом материала реками Анадырь, Великая и Канчалан. В прибрежной зоне наблюдается незначительное накопление до 0,02 – 0,045 м в год, в более приглубой зоне на глубинах в 6 и более метров эрозия 0,01 м. При этом можно отметить межгодовую изменчивость, вызванную, вероятнее всего, сочетанием приливного воздействия, стока рек и атмосферной циркуляцией, при которой в отдельные годы заносимость акватории может быть ниже.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							62/2020-А12-ОПР	Лист
										12
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

5. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ОТМЕТОК КОРДОНА ПОНИЖЕННОЙ ЧАСТИ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК И БЕРЕГОВЫХ ПАНДУСОВ

Связка нулей Балтийской системы высот, среднего уровня Берингова моря и теоретический ноль глубин.



Средний уровень Анадырского лимана (БС-77) принят по многолетним наблюдениям водомерного поста Анадырского УГМС и паспорту причала № 7.

Назначение отметок кордона пониженной части посадочных площадок причалов.

Отметки кордона посадочных площадок причалов №№ 1 и 3 назначены в соответствии с нормативами п. 4.3.5.3 СП 350.1326000.2018 "Нормы технологического проектирования морских портов".

Исходные данные для расчета:

- море приливное;
- швартовка и стоянка судов осуществляется при высоте волны до 0,50 м;
- назначение причалов - для местного сообщения;
- полная высота борта расчетных судов 1,80 м и 2,62 м;
- уровни воды в Балтийской системе высот 1977 г.: 50% обеспеченности за навигационный период - минус 0,58 м, 1% обеспеченности - плюс 0,35 м.

Расчет в соответствии с п. 4.3.5.3:

Основная норма

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

уровень 50% обеспеченности + 1,00 м = -0,58 + 1,00 = 0,42 м БС 1977 г.

Поверочная норма

уровень 1% обеспеченности + 0,00 м = 0,35 + 0,00 = 0,35 м БС 1977 г.

На основании данных расчетов отметка кордона пониженной части посадочных площадок причалов №№1 и 3 принята равной 0,60 м БС 1977 г.

На причалах №№2,4 для расчетного судна RPF 14 с высотой борта 4,20 м отметка кордона пониженной части посадочной площадки принята равной 1,25 м БС 1977 г.

Назначение отметок кордона береговых пандусов причалов.

В соответствии с п. 4.3.5.7 СП 350.1326000.2018:

«На терминалах, специализированных для накатных судов, проектное значение возвышения кордона причалов проверяется расчетом на возможность установки аппарели на причал в положение, удобное для проведения погрузочно-разгрузочных работ в течение всего периода обработки судна.

В случае расхождения полученного значения с проектным значением возвышения кордона в местах сопряжения аппарели с причалом устраивается береговой пандус или мост-рампа, параметры которых рассчитываются при конкретном проектировании.

Уклон пандуса не должен превышать отношения 1:10.

На причалах №№1,2,4 проектируемого в данной работе паромно-пассажирского причального сооружения в связи с необходимостью назначения высокой отметки территории причалов для ее защиты от волнения и льда и небольшой высотой борта расчетных судов потребуется устройство береговых пандусов. Пандусы приняты с уклоном 1:10.

Определение отметки кордона берегового пандуса для судна RPF 14 (расчетное судно для причалов №№1.2, 1.4).

Максимальное возвышение кордона берегового пандуса определяется для судна в грузу от уровня воды 98%-ной обеспеченности (рис.14) по формуле:

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	небольшой высотой борта расчетных судов потребуется устройство береговых пандусов. Пандусы приняты с уклоном 1:10.									
			<p><i>Определение отметки кордона берегового пандуса для судна RPF 14 (расчетное судно для причалов №№1.2, 1.4).</i></p> <p>Максимальное возвышение кордона берегового пандуса определяется для судна в грузу от уровня воды 98%-ной обеспеченности (рис.14) по формуле:</p>									
						62/2020-A12-ОПР						Лист
												14
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата							

$$H_{\kappa} = H_{\text{г.пл}} + h - T_{\kappa(h)}^{\max} - \Delta h, = 4,20 + 0,63 - 2,40 - 0,35 = 2,08 \text{ м}$$

При этом максимальная отметка кордона в Балтийской системе высот равна:

$$-1,60 + 2,08 = 0,48 \text{ м}$$

где: $H_{\text{г.пл}} = 4,20$ м - высота борта судна от киля до грузовой площадки (уровня расположения шарнира судовой рампы), м;

h - возвышение кордона над грузовой площадкой судна, м;

$T_{\kappa(h)}^{\max} = 2,40$ м - максимальная осадка судна носом, м;

Δh - величина изменения возвышения кордона относительно грузовой площадки из-за крена и дифферента судна, м ($\Delta h = 0,1 + 0,25$ м).

Здесь

$$h = l_1 \cdot \sin \beta - t_p = 5,35 \sin 10^\circ - 0,30 = 0,63 \text{ м}$$

где: l_1 - длина судовой рампы, м;

t_p - высота опорной секции рампы, м;

β - угол наклона судовой рампы относительно горизонта, град ($\beta = 6 - 10^\circ$).

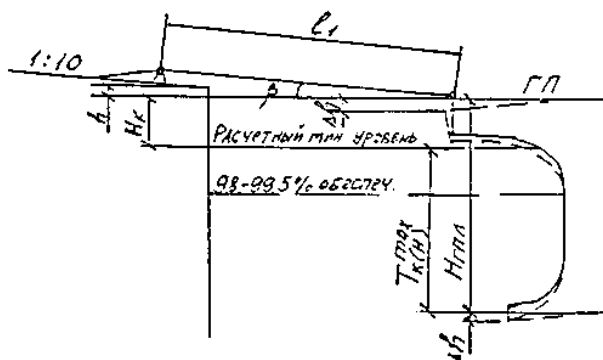


Рис. 14 - Возвышение кордона для судна с прямой рампой в грузу при минимальном расчетном уровне моря 98% обеспеченности

п. 4.3.5.10 СП 350.1326000.2018. Минимальное возвышение кордона берегового пандуса определяется для судна без груза при высоком уровне воды (рис.15) по формуле:

$$H'_{\kappa} = H_{\text{г.пл}} - h' - T_{\kappa(h)}^{\min}, = 4,20 - 1,23 - 1,90 = 1,07 \text{ м}$$

$$h' = 11 \cdot \sin \beta + t_p = 1,23 \text{ м}$$

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Изм.	
Кол.уч	
Лист	
№ док.	
Подп.	
Дата	
62/2020-A12-ОПР	
Лист	
15	

При этом минимальная отметка кордона в Балтийской системе высот при уровне воды 1% обеспеченности равна:

$0,35+1,07=1,42\text{ м}$

где: $T_{к(н)}^{min}$ - осадка носом без груза.

Примечание: Обеспеченность высокого уровня воды принимается по технико-экономическим соображениям с рассмотрением возможности баллаستировки судна. В проекте принят уровень 1% обеспеченности.

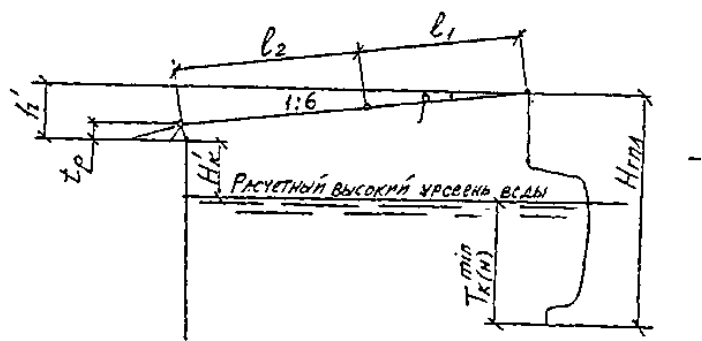


Рис. 15. Возвышение кордона для судна с угловой рампой без груза при максимальном расчетном уровне моря 1% обеспеченности

Принимаем отметку кордона берегового пандуса 0,45 м, тогда в месте установки судовой аппарели при высоком уровне воды будет отметка:

$0,45 + (5,35 - 0,4 - 1,72) \times 0,1 = 0,77\text{ м}$, где

0,4 м – ширина отбойных устройств;

1,72 м – длина горизонтального участка пандуса у линии кордона.

Значит, для установки аппарели при высоком уровне воды не хватит $1,42-0,77=0,65\text{ м}$.

Для возможности установки аппарели будет изготовлена подставка под нее высотой 0,65 м.

Для возможности установки аппарели будет изготовлена подставка под нее							
высотой 0,65 м.							
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				62/2020-А12-ОПР	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

17

Примечание: Обеспеченность высокого уровня воды принимается по технико-экономическим соображениям с рассмотрением возможности балластировки судна. В данном расчете принят уровень 1% обеспеченности.

Принимаем отметку кордона берегового пандуса минус 0,50 м, тогда в месте установки судовой аппарели при высоком уровне воды будет отметка:

$$-0,50 + (4,05 - 0,4 - 1,72) \times 0,1 = -0,31 \text{ м, где}$$

0,4 м – ширина отбойных устройств;

1,72 м – длина горизонтального участка пандуса у линии кордона.

Значит, для установки аппарели при высоком уровне воды не хватит $0,12 - (-0,31) = 0,43$ м.

Для возможности установки аппарели будет изготовлена подставка под нее высотой 0,43 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	62/2020-А12-ОПР				18

6. КОМПОНОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИЧАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ, БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Исходя из гидрометеорологических условий участка строительства и расчетных судов, установленных техническим заданием на проектирование, с учетом комментариев Заказчика разработано два варианта Генерального плана реконструкции причала № 7.

Общее для обоих компоновочных решений:

- конструкция причального фронта включает различные типы сооружений (вертикальная стенка, пандус, пониженная площадка), что обусловлено различными осадками и способами швартовки расчетных судов;
- нумерация причалов принята аналогично нумерации причалов объекта «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи»;
- конструктивно, причальный фронт и ограждение пандусов причалов выполняются из трубошпунта, имеющего кратно большую несущую способность по сравнению с шпунтом Ларсен-5УМ;
- необходимость обустройства берегоукрепления вертикального типа для формирования территории причального сооружения на одной отметке, заданной существующей отметкой территории причала № 7;
- параметры пандусов причалов №№ 1.1 и 1.2 приняты больше ширины расчетного судна, для создания «кармана» для уменьшения воздействия течения при отливе/приливе и, как следствия, отрыва судна от причальной стенки;
- при обустройстве причалов по любому компоновочному варианту (причал 1.4 ориентированный юг-север или берегоукрепление ориентированное юг-север) прогнозируется незначительная заносимость акватории слева от причала № 7 (20 см за навигацию), учитывая самостоятельный подход, швартовку и отход расчетных судов к причальному сооружению, тип наносимых грунтов - песок

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						62/2020-А12-ОПР	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		19

средней крупности, расчетный уровень заносимости представляется несущественным;

- обустройство причальной стенки (причалы 1.1, 1.2, 1.3) на естественных глубинах для исключения эксплуатационных расходов по поддержанию паспортных глубин у причалов;

- обустройство причальных сооружений пандусами для швартовки существующих и перспективных расчетных судов имеющих аппарели;

- невозможность швартовки плашкоутов к пандусам причалов для швартовки парома из-за разных геометрических размеров у данных судов между ватерлинией и грузовой палубой (места установки аппарели);

- перепрофилирование, после реконструкции, причала с пассажирских на грузопассажирские перевозки;

- по данным ОАО «Анадырьморпорт» обработка генеральных грузов на причале № 7 не производится и не планируется, планируется перевозка тарированных генеральных грузов (контейнер, биг-бэг погруженный на грузовой автомобиль). Данные грузопассажиропотока приведены в Приложении 1;

- для улучшения навигационной обстановки на подходах к причалу и якорным стоянкам Анадырского морского порта в обоих компоновочных решениях предусмотрена установка портознака 5-II-Э (дальность видимости навигационных огней 7 морских миль, радиолокационный маяк-ответчик);

- затопленное в направлении северо-восток от причала № 7 судно находится на глубине от «минус» 8 до «минус» 11 метров, вне разворотного круга и не представляет препятствий для расчетных судов. Препятствие в настоящее время не обозначается плавучими предупредительными знаками и отображено на морской навигационной карте 69267.

По результатам рассмотрения предложенных вариантов компоновочных решений реконструкции причала № 7 получены мнения от ОАО «Анадырьморпорт», администрации Чукотского автономного округа по оптимальному компоновочному решению реконструкции причала (приложение 7).

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-A12-ОПР	Лист
							20

Грузовой паромный причал № 1.1 ориентирован (запад-восток) на естественных глубинах («минус» 6-8 метров в БС-77). Причал оборудован пандусом. Длина вертикальной стенки причала увеличена до 50 метров. Проектная глубина у причала позволяет швартовать бортом (на отстой) портофлот и другие расчетные суда установленные техническим заданием. От причала к берегу примыкает берегоукрепление вертикального типа для формирования территории причального сооружения на одной отметке, заданной существующей отметкой территории, переходящее в каменную наброску.

Берегоукрепление вертикального типа (от береговой линии до причала 1.4, от береговой линии до причала 1.1) для формирования территории причального сооружения на одной отметке, заданной существующей отметкой территории причала № 7;

Общая длина причального фронта – 254,50 метра, длина вертикального берегоукрепления - 55,80 метра. Объем дноуглубительных работ - порядка 100 000 м³.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							62/2020-А12-ОПР	Лист
										24
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

8. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТЕРМИНАЛА

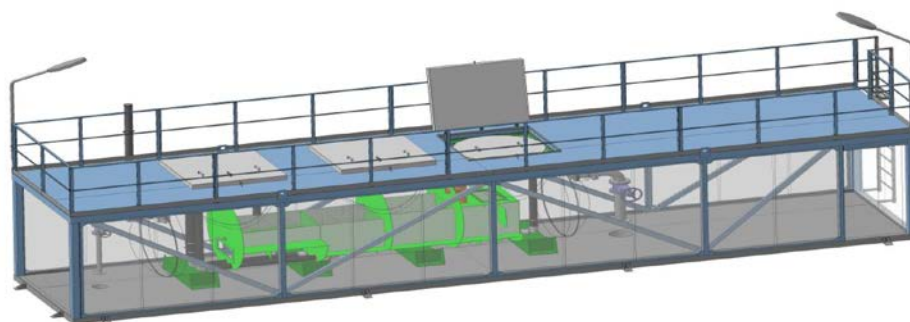
Наружное освещение

Наружное освещение причального комплекса организуется мачтами наружного освещения высотой 25 метров. Мачты освещения оборудованы короной на которой размещены источники света, корона может опускаться до уровня поверхности причала для замены светильников без использования специализированных автовышек. Источник света LED-прожектора (светодиодный светильник PR-ARMTEL-300U-Г60-30000, 25 штук, общее электропотребление 5,15 кВт). Уровень освещенности на поверхности причалов (в зоне погрузочно/разгрузочных операций) не менее 15 Люмен. При необходимости повышения локального уровня освещенности используются локальные (переносные) источники света. Мачты освещения имеют молниеприемник и дополнительно выполняют молниезащиту прилегающей территории. Наружное освещение уличной сети относится к 2, 3 категории надежности электроснабжения (п. 6.3.17 ПУЭ).

Расчет освещенности территории реконструируемого причала № 7 приведен в Приложении 3.

Ливневая канализация

Сбор ливневых стоков осуществляется организацией «разуклонки» территории причала. Отвод ливневых стоков осуществляется лотками ливневой канализации установленных в «нижних» отметках территории. Очистка ливневых стоков осуществляется локальным очистным сооружением, полной заводской готовности, в контейнерном исполнении.



Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Сброс очищенных ливневых стоков в акваторию Анадырского лимана в пределах допусков ПДК (предельно допустимые концентрации) для водоемов имеющих рыбохозяйственное значение. Письмо СВТУ Росрыболовства о рыбохозяйственной категории Анадырского лимана приведено в Приложении 4.

Средства навигационного обеспечения

Для обеспечения безопасности мореплавания причальный комплекс оборудуется портознаком 5-II-Э (дальность видимости навигационных огней 7 морских миль, радиолокационный маяк-ответчик). Первая особая категория электроснабжения (3 независимых источника электроснабжения) портознака обеспечивается: сетевым электроснабжением, сменными АКБ, ветрогенератором и солнечной батареей. Окраска корпуса портознака – контрастная к окружающему ландшафту (ИНО-2000 «Инструкция по навигационному оборудованию»). Общее электропотребление портознака 1,5 кВт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-A12-ОПР				27

9. СРАВНЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Недостатки/преимущества Вариантов компоновочных решений:

Недостатки Варианта 1 компоновочного решения:

- необходимость проведения дноуглубительных работ в объеме порядка 100 000 м³ на акватории причала № 1 для швартовки расчетных судов.

Недостатки Варианта 1.1 компоновочного решения:

- необходимость проведения дноуглубительных работ в объеме порядка 100 000 м³ на акватории причала № 1 для швартовки расчетных судов.

- вынос лицевых стенок причалов 1.1, 1.2, 1.3 на естественные глубины «минус» 8 метров в БС-77, что приводит к увеличению скорости поверхностного и придонного течений в 1,5 раза по сравнению с расположением лицевой стенки причалов на естественных глубинах «минус» 6 метров в БС-77.

Преимущества Варианта 1 компоновочного решения:

- вариативность швартовки расчетного парома по погодным условиям, в разное время суток (отлив/прилив);

- дополнительная возможность для швартовки боком (на отстой) портофлота и других расчетных судов, установленных техническим заданием;

- возможность увеличения грузопассажиропотока при одновременной швартовке и погрузки большего количества расчетных судов на 4 причалах.

Преимущества Варианта 1.1 компоновочного решения:

- при сопоставимых с Вариантом 1 компоновочных решений стоимости и количестве причалов явных преимуществ у Варианта 1.1 нет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<div>- при сопоставимых с Вариантом 1 компоновочных решений стоимости и количестве причалов явных преимуществ у Варианта 1.1 нет.</div>										Лист		
														62/2020-А12-ОПР	28
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата										

Сравнение основных технико-экономических показателей:

	Количество причалов, шт	Длина причального фронта, м	Длина вертикального берегоукрепления, м	Объем дноуглубления, м ³	Стоимость, с НДС, тыс. рубл
Вариант 1	4	240,5	61,4	100 000	961 637,60
Вариант 1.1	4	254,50	55,80	100 000	989 107,78

Рекомендуемый Вариант компоновочного решения:

С учетом перепрофилирования причала № 7 на грузопассажирские перевозки, вариативности швартовки расчетных судов и перспективного паромы, и особенностей течений, наиболее рациональным представляется Вариант 1 компоновочных решений.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	62/2020-А12-ОПР	Лист
							29
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

10. ВОПРОСЫ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕКОНСТРУИРУЕМОГО ПРИЧАЛА №7 В ГРАНИЦЫ МОРСКОГО ПОРТА АНАДЫРЬ

При реализации любого компоновочного варианта возникает необходимость размежевания и постановки на кадастровый учет земельных участков, прилегающих к территории причала № 7 и расположенные в границах кадастрового квартала 87:05:000001.

Участки, образуемые при реконструкции причала № 7 и находящиеся за границей кадастрового квартала 87:05:000001 (на акватории) возможно оформить при вводе в эксплуатацию договорами водопользования или как искусственные земельные участки.

Границы морского порта Анадырь утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 2059-р «Об установлении границ морского порта Анадырь (Чукотский автономный округ)».

Существующая береговая часть причала № 7 (земельные участки с кадастровыми номерами 87:05:000001:32 (федеральная собственность), 87:05:000001:33 (собственность ОАО «Анадырьморпорт»)) согласно данного распоряжения отнесена к границам морского порта Анадырь.

Формирование нового причального фронта производится в акватории Анадырского лимана, часть которого отнесена к границам морского порта Анадырь.

Согласно ст.5 ч. 11 Федерального закона 2011 г. № 246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: «в случае, если создание искусственного земельного участка предусмотрено решением о создании морского порта или расширении территории морского порта, получение разрешения на создание искусственного земельного участка не требуется».

Решение о расширении морского порта Анадырь принято Правительством Российской Федерации. Протокол совещания у Заместителя Председателя

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						62/2020-А12-ОПР	Лист
							30
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Правительства Российской Федерации от 21.07.2019 г. № МА-П9-68пр приведен в Приложении 5.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 2059-р «Об установлении границ морского порта Анадырь (Чукотский автономный округ)» и схема границ морского порта Анадырь приведено в Приложении 6.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					62/2020-А12-ОПР				Лист
											31
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата						

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

62/2020-A12-ОПР

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Стоимость реконструкции причала № 7
по Варианту 1 компоновочных решений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						62/2020-А12-ОПР	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		33

Вариант компоновки 1 (4 причала) на глубинах "минус" 6 метров

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Стоимость реконструкции причала № 7
по Варианту 2 компоновочных решений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

62/2020-A12-ОПР

Наименование объекта:
"Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь"

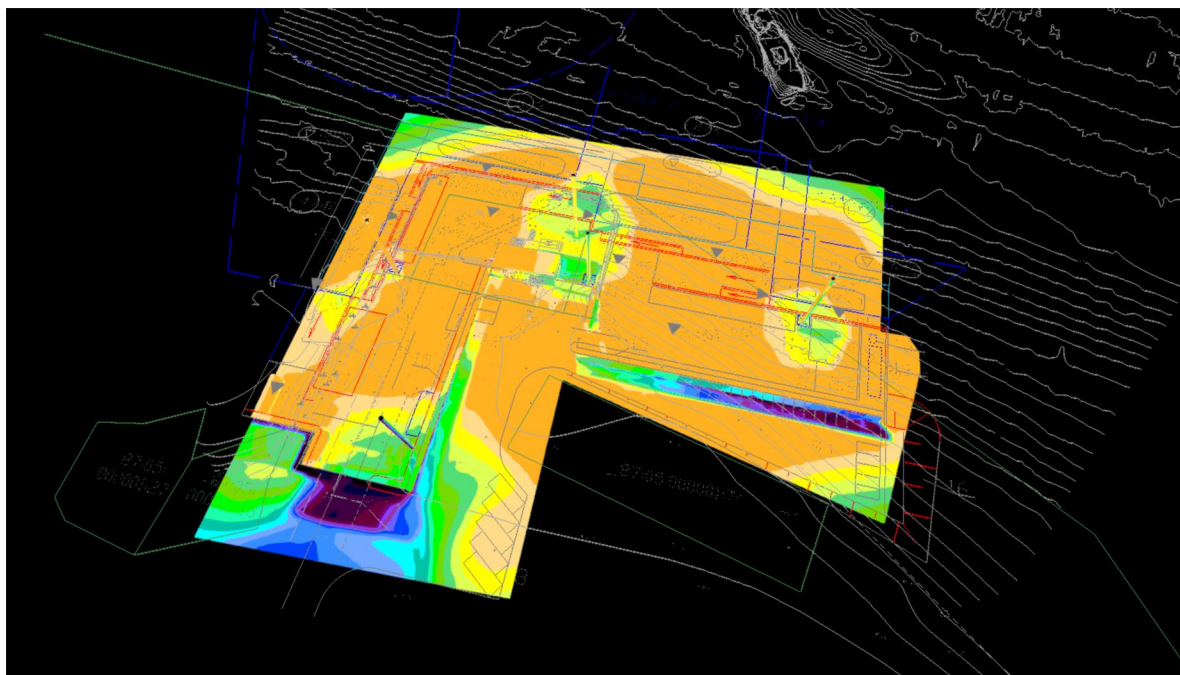
Вариант компоновки 1.1 (4 причала) на глубинах "минус" 8 метров

берегоукрепление причала 1.4	п.м.	35,80
пандус причала 1.4	п.м.	12,50
причал 1.4	п.м.	50,00
причал 1.3	п.м.	70,00
пандус причала 1.2	п.м.	12,50
причал 1.2	п.м.	50,00
пандус причала 1.1	п.м.	9,50
причал 1.1	п.м.	50,00
берегоукрепление причала 1.1	п.м.	20,00
	п.м.	310,30
причальная стенка + пандусы	п.м.	254,50
берегоукрепление	п.м.	55,80

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Расчет освещенности

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	62/2020-А12-ОПР			35



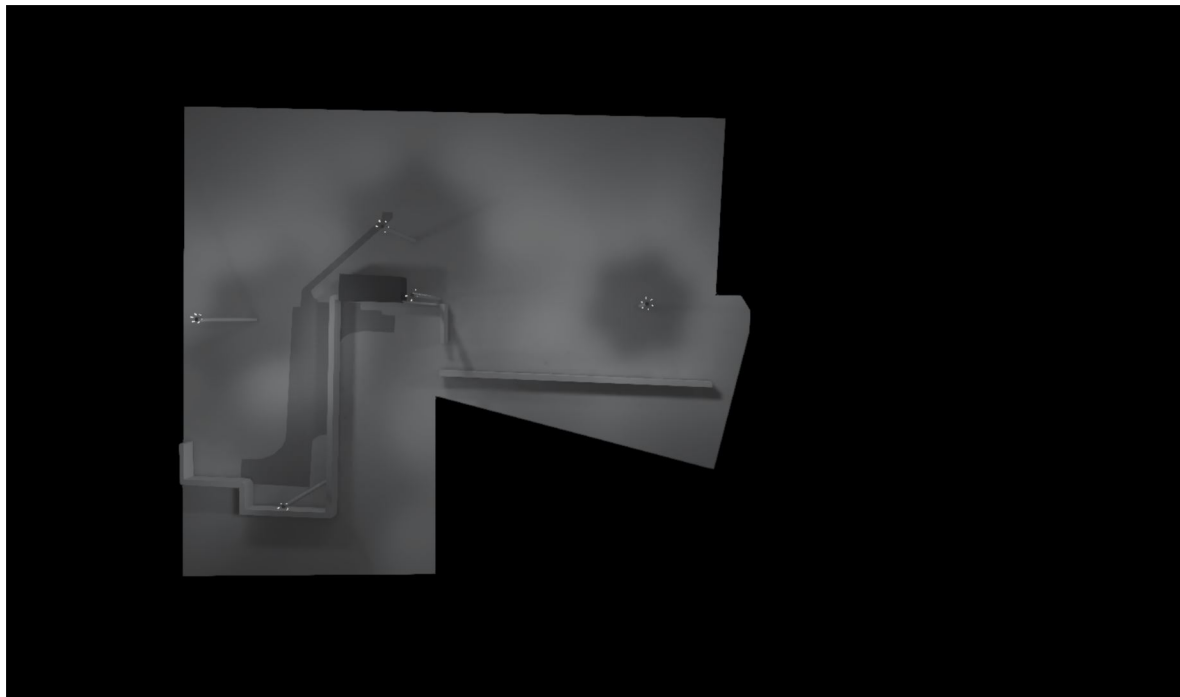
Порт Анадырь

Оглавление

Титульный лист	1
Оглавление	2
Описание	3
Иллюстрации	4
Перечень светильников	5

Местность 1

Расчетные объекты	6
Паром RPF14 / Горизонтальная освещенность	9
Т/х Сотников / Горизонтальная освещенность	10
Паром RPF14 / Горизонтальная освещенность	11
Плшкоут / Горизонтальная освещенность	12
Причал / Горизонтальная освещенность	13
Дорога / Горизонтальная освещенность	14
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	15
Стоянка легкового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	16
Автомобильные весы / Горизонтальная освещенность	17
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	18
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	19
Стоянка легкового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	20
Площадка для забора воды пожарными автомобилями / Горизонтальная освещенность	21
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	22
Очистные сооружения поверхностных сточных вод / Горизонтальная освещенность	23
Стоянка грузового автотранспорта / Горизонтальная освещенность	24



Описание

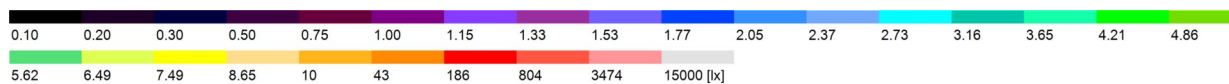
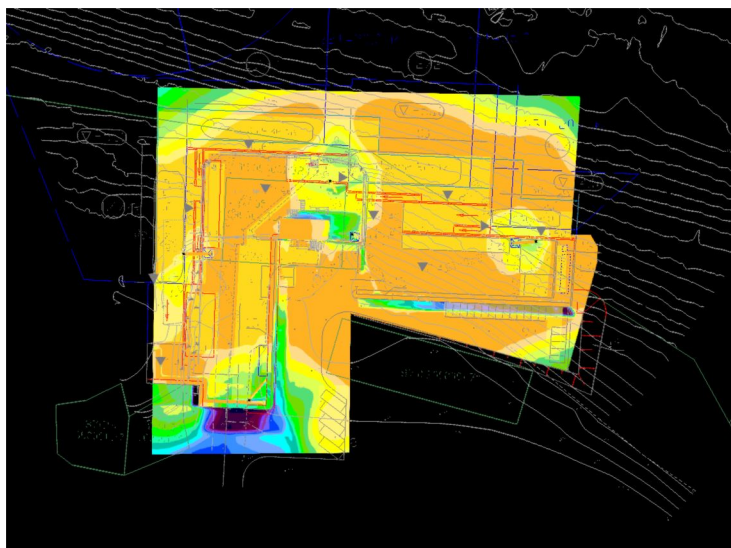
Расчет наружного освещения для причала №7 в морском порту Анадырь

Инженер проекта
Дюгаева Екатерин...

ООО "Арман"
18-я линия В.О. д.29 лит.Д,
Санкт-Петербург, 199178

Т 8 (812) 449-56-20
e.dyugaeva@arman-
engineering.ru

Иллюстрации



Перечень светильников

 $\Phi_{\text{Всего}}$

695525 lm

 $P_{\text{Всего}}$

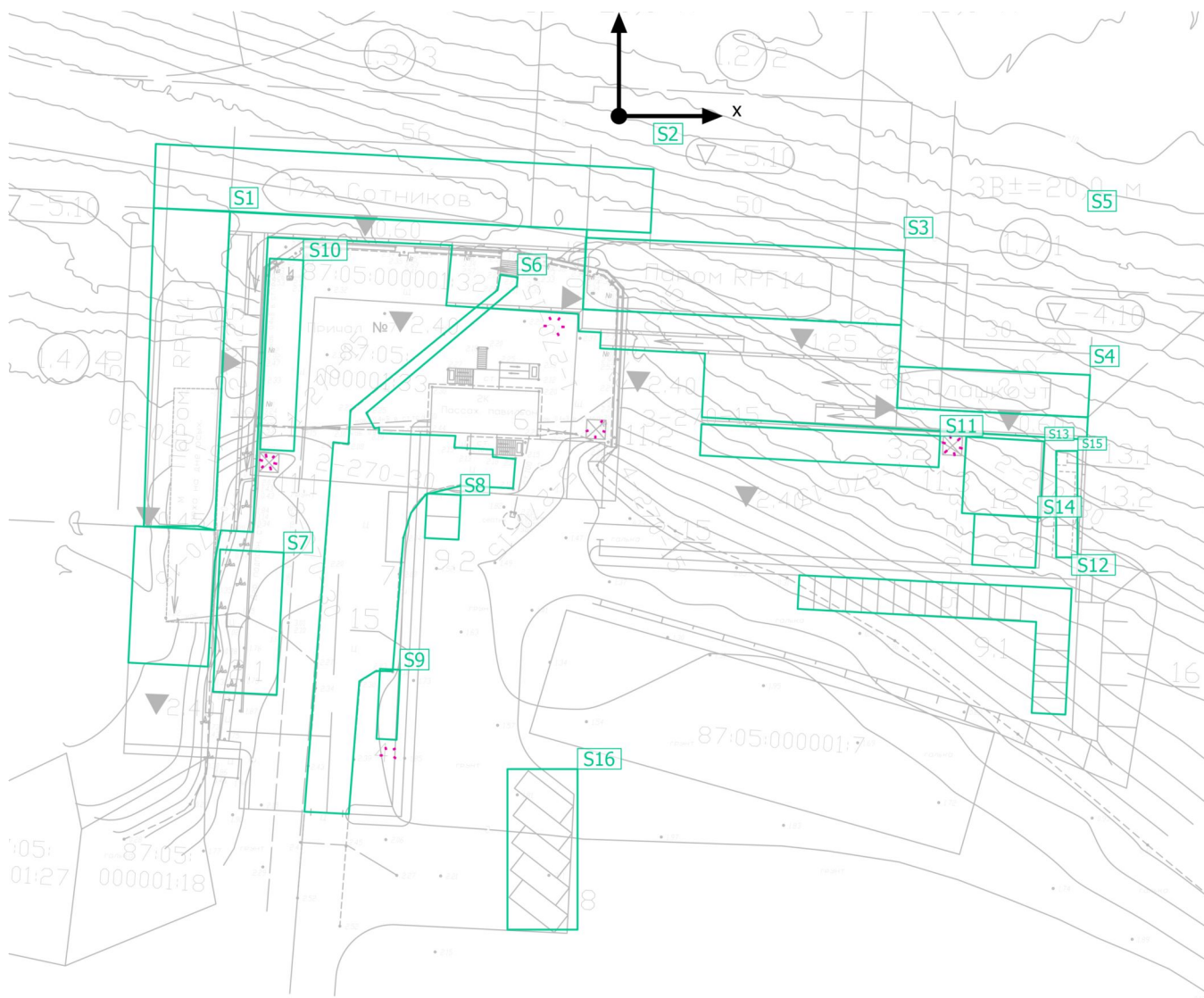
5150.0 W

Светоотдача

135.1 lm/W

шт.	Производитель	№ изделия	Название артикула	P	Φ	Светоотдача
25	ООО "Армтел", г. Санкт-Петербург	Светодиодный светильник PR- ARMTEL-300U-Г60- 30000	Светодиодный светильник PR-ARMTEL-300U-Г60-30000	206.0 W	27821 lm	135.1 lm/W

Расчетные объекты



Местность 1

Расчетные объекты

Расчетные поверхности

Свойства	Е	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Паром RPF14 Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	12.7 lx	7.84 lx	18.9 lx	0.62	0.41	S1
Т/х Сотников Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	10.0 lx	5.75 lx	13.2 lx	0.57	0.44	S2
Паром RPF14 Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	15.9 lx	5.77 lx	21.4 lx	0.36	0.27	S3
Плашкоут Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	10.8 lx	6.98 lx	16.4 lx	0.65	0.43	S4
Причал Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	13.3 lx	6.04 lx	23.1 lx	0.45	0.26	S5
Дорога Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	14.6 lx	6.20 lx	23.8 lx	0.42	0.26	S6
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	13.9 lx	10.3 lx	19.4 lx	0.74	0.53	S7
Стоянка легкового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	14.7 lx	10.9 lx	18.6 lx	0.74	0.59	S8
Автомобильные весы Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	7.83 lx	6.73 lx	9.00 lx	0.86	0.75	S9
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	15.2 lx	11.6 lx	18.3 lx	0.76	0.63	S10
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	18.1 lx	9.22 lx	24.7 lx	0.51	0.37	S11

Местность 1

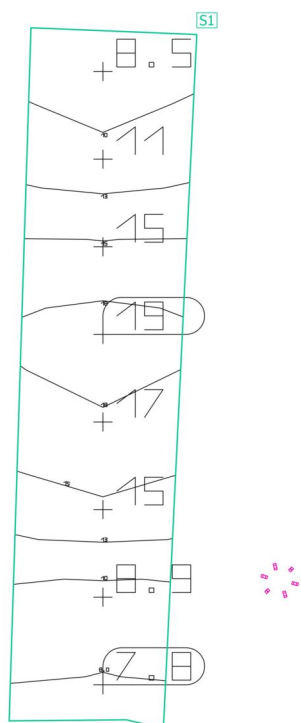
Расчетные объекты

Свойства	E	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Стоянка легкового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	5.53 lx	0.73 lx	13.0 lx	0.13	0.056	S12
Площадка для забора воды пожарными автомобилями Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	8.44 lx	5.85 lx	12.4 lx	0.69	0.47	S13
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	16.5 lx	13.4 lx	18.8 lx	0.81	0.71	S14
Очистные сооружения поверхностных сточных вод Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	16.6 lx	16.1 lx	17.2 lx	0.97	0.94	S15
Стоянка грузового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	8.87 lx	7.38 lx	9.83 lx	0.83	0.75	S16

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

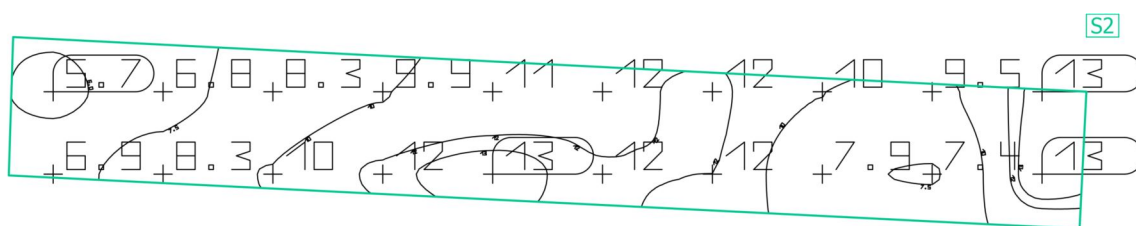
Паром RPF14



Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Паром RPF14	12.7 lx	7.84 lx	18.9 lx	0.62	0.41	S1
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

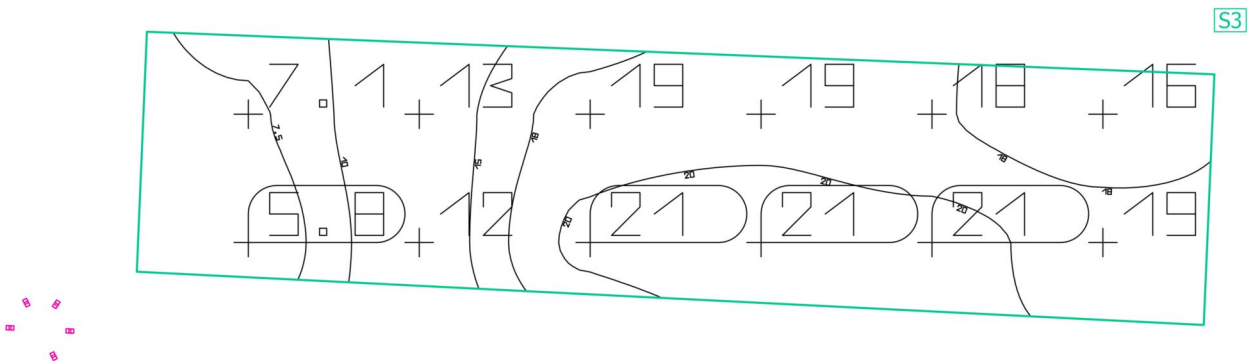
Т/х Сотников

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Т/х Сотников	10.0 lx	5.75 lx	13.2 lx	0.57	0.44	S2
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

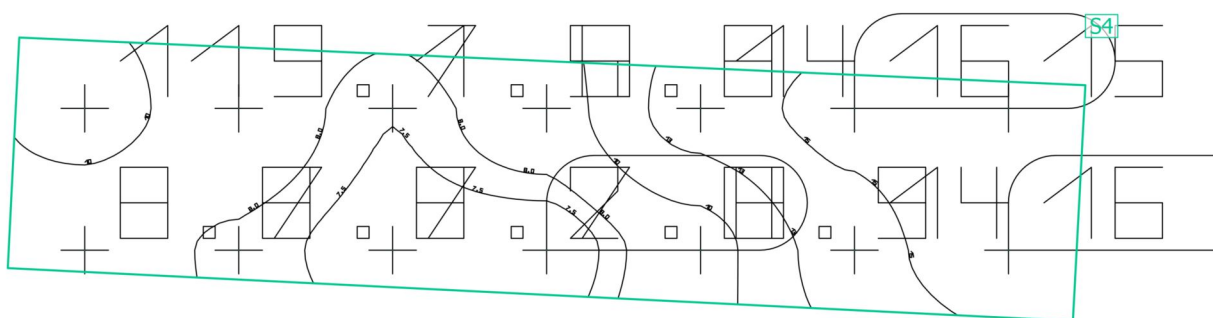
Паром RPF14



Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Паром RPF14	15.9 lx	5.77 lx	21.4 lx	0.36	0.27	S3
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

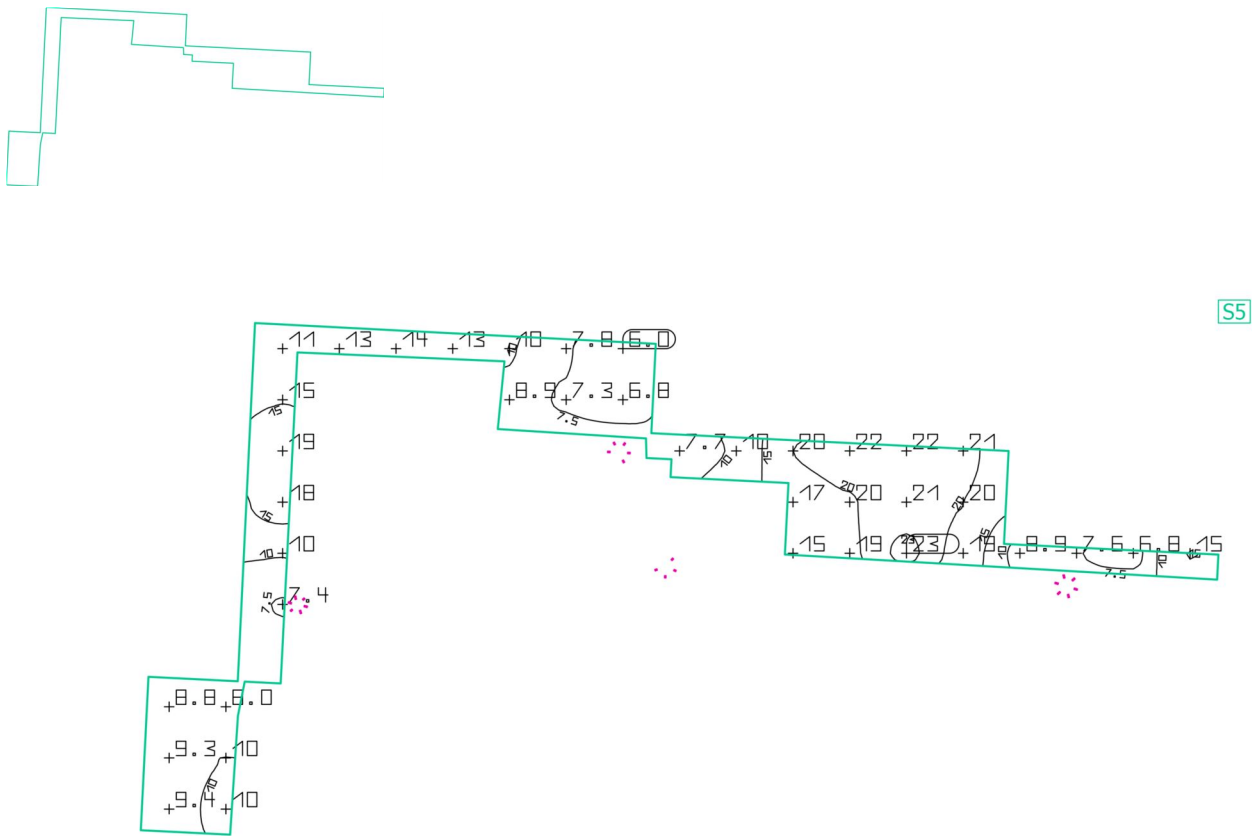
Местность 1

Плашкоут

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Плашкоут	10.8 lx	6.98 lx	16.4 lx	0.65	0.43	S4
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

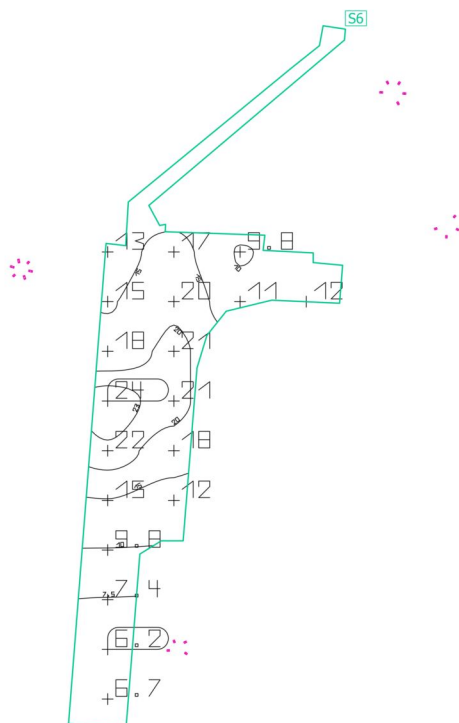
Местность 1
Причал



Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Причал	13.3 lx	6.04 lx	23.1 lx	0.45	0.26	S5
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причалные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1
Дорога

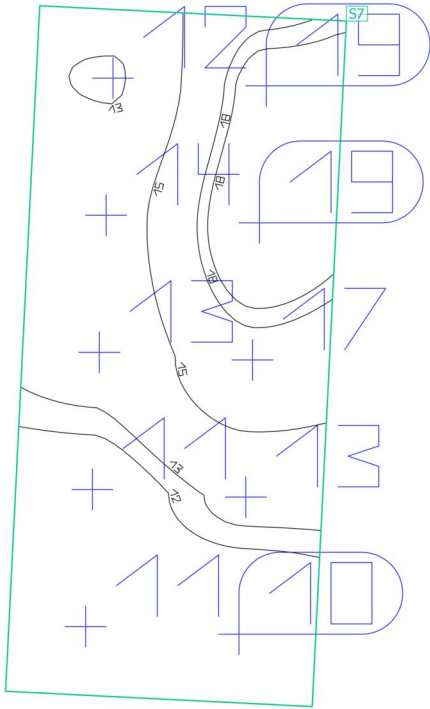
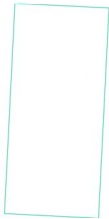


Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Дорога	14.6 lx	6.20 lx	23.8 lx	0.42	0.26	S6
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

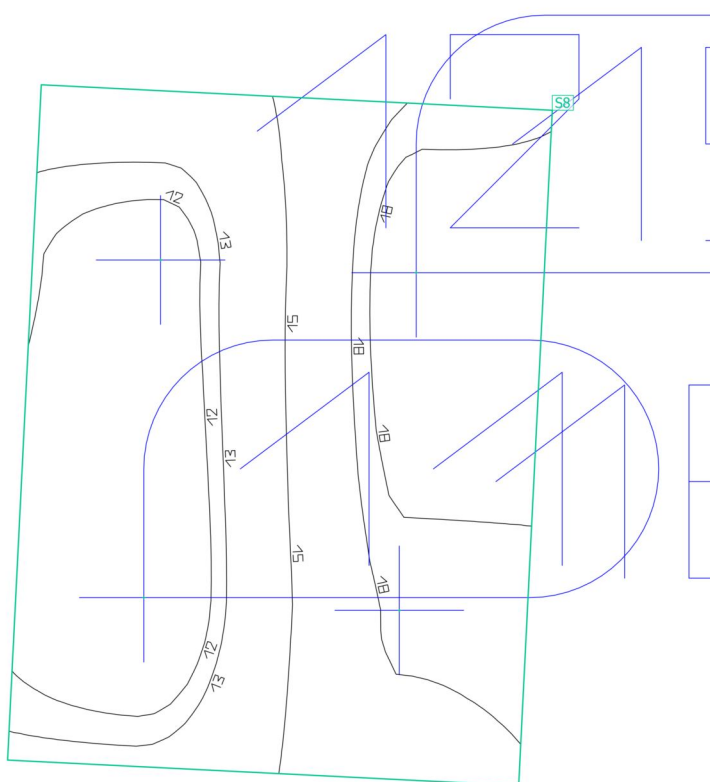
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта



Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта	13.9 lx	10.3 lx	19.4 lx	0.74	0.53	S7
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причалные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

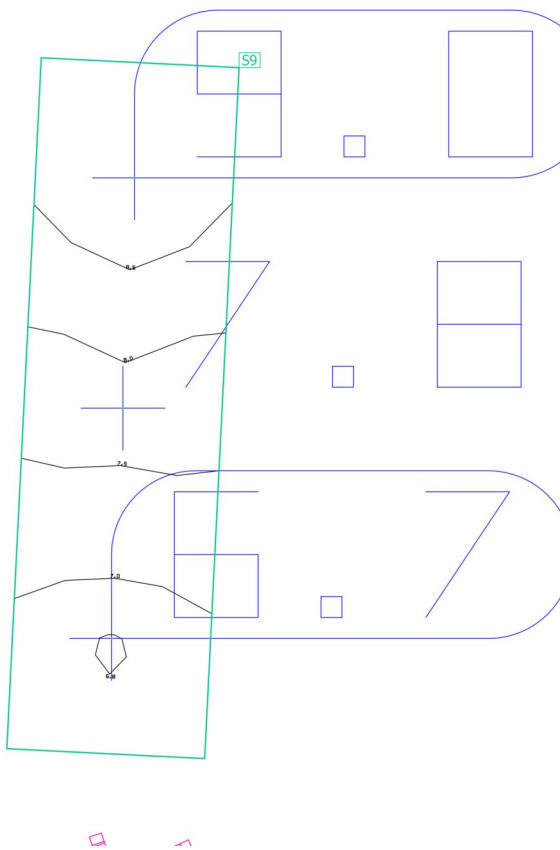
Стоянка легкового автотранспорта

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Стоянка легкового автотранспорта	14.7 lx	10.9 lx	18.6 lx	0.74	0.59	S8
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

Автомобильные весы

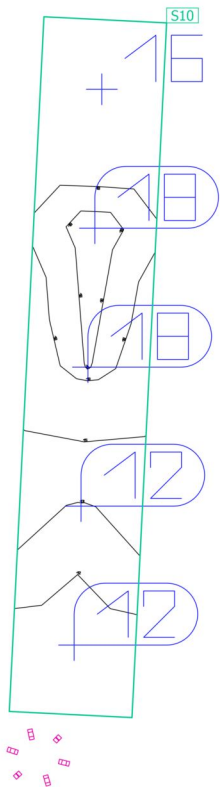


Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Автомобильные весы	7.83 lx	6.73 lx	9.00 lx	0.86	0.75	S9
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

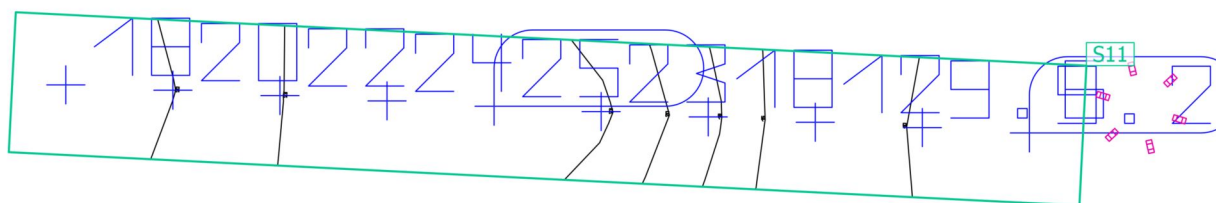
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта



Свойства	Ē	Е _{мин}	Е _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта Горизонтальная освещенность Высота: 0.000 m	15.2 lx	11.6 lx	18.3 lx	0.76	0.63	S10

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

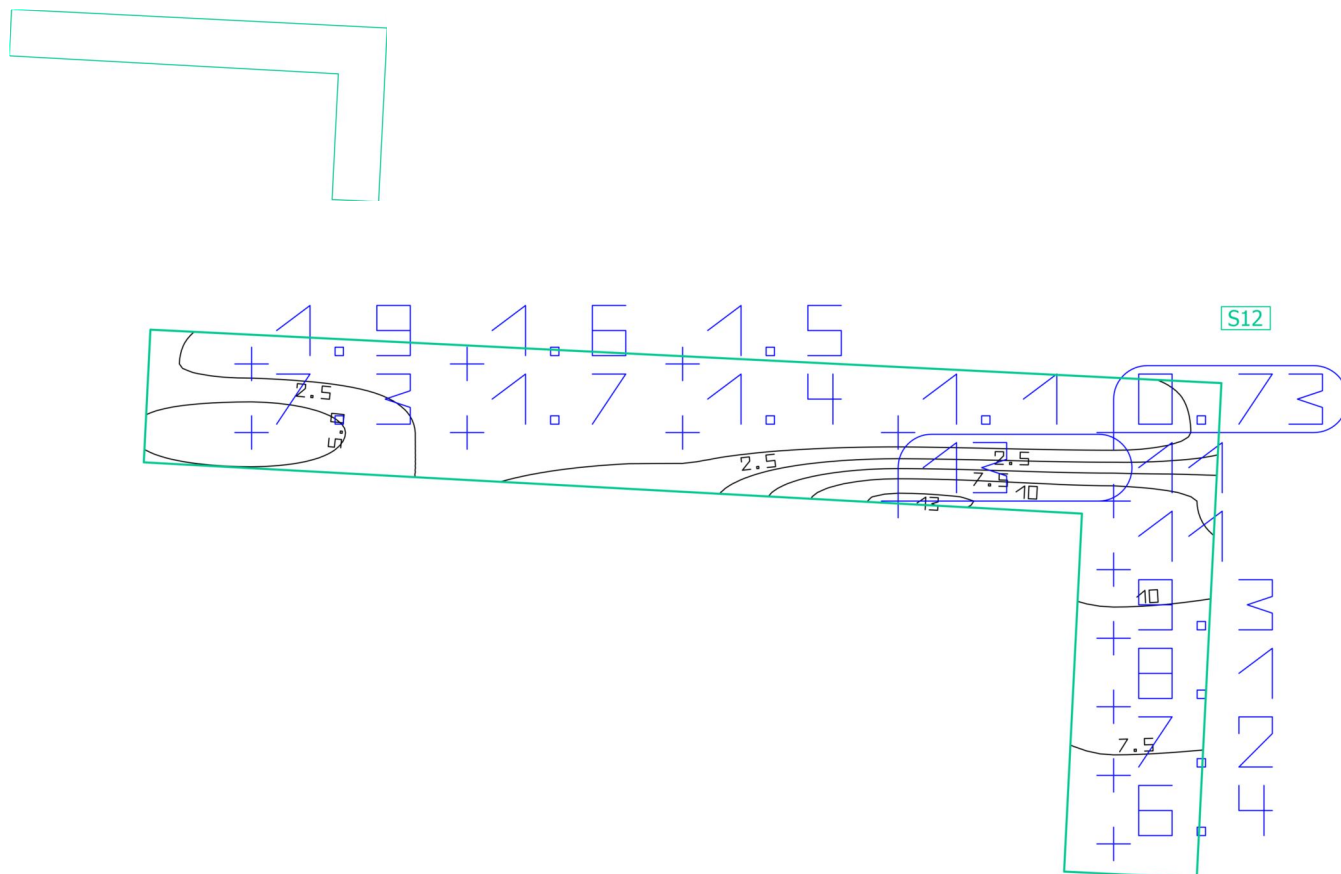
Местность 1

Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта

Свойства	\bar{E}	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	g_1	g_2	Индекс
Открытая накопительная площадка для легкового автотранспорта	18.1 lx	9.22 lx	24.7 lx	0.51	0.37	S11
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

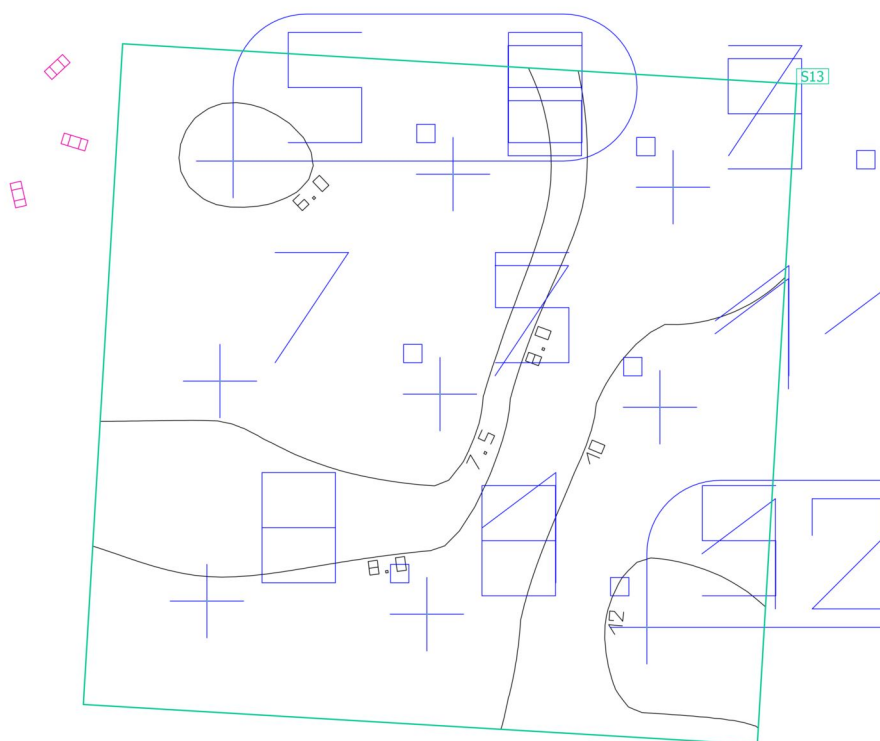
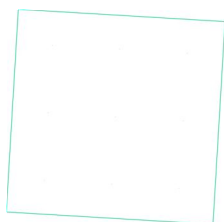
Местность 1

Стоянка легкового автотранспорта

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Стоянка легкового автотранспорта	5.53 lx	0.73 lx	13.0 lx	0.13	0.056	S12
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

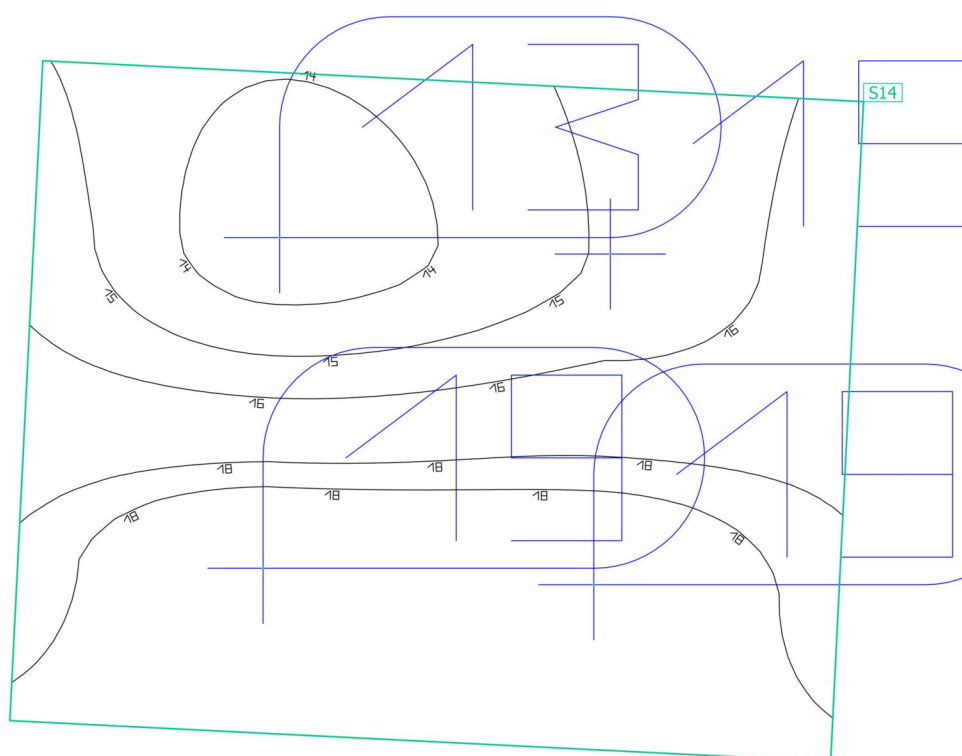
Местность 1

Площадка для забора воды пожарными автомобилями

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Площадка для забора воды пожарными автомобилями	8.44 lx	5.85 lx	12.4 lx	0.69	0.47	S13
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причалные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

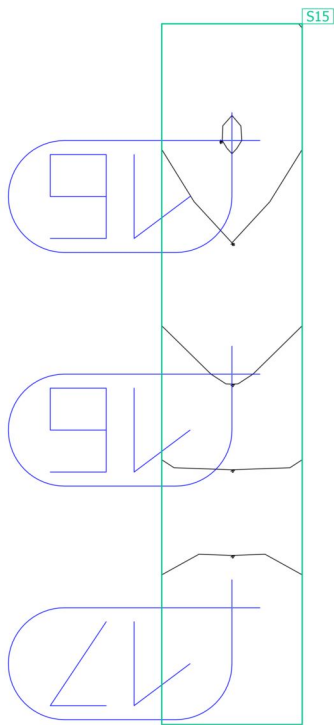
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта

Свойства	\bar{E}	E_{\min}	E_{\max}	g_1	g_2	Индекс
Открытая накопительная площадка для грузового автотранспорта	16.5 lx	13.4 lx	18.8 lx	0.81	0.71	S14
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

Очистные сооружения поверхностных сточных вод

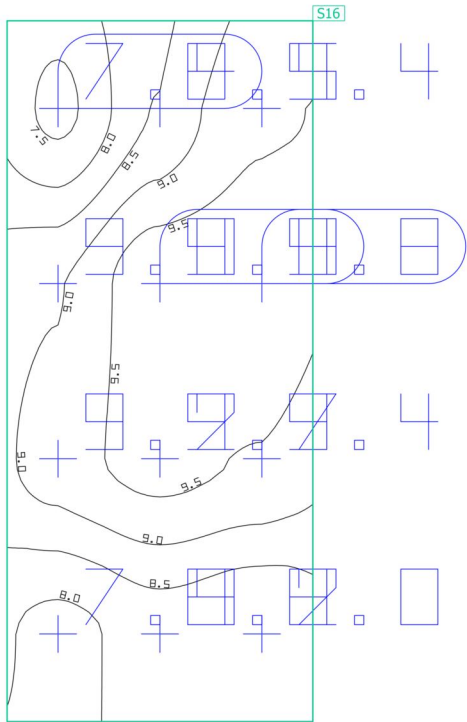


Свойства	Ē	E _{мин}	E _{макс}	g ₁	g ₂	Индекс
Очистные сооружения поверхностных сточных вод	16.6 lx	16.1 lx	17.2 lx	0.97	0.94	S15
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

Местность 1

Стоянка грузового автотранспорта



Свойства	\bar{E}	$E_{\text{мин}}$	$E_{\text{макс}}$	g_1	g_2	Индекс
Стоянка грузового автотранспорта	8.87 lx	7.38 lx	9.83 lx	0.83	0.75	S16
Горизонтальная освещенность						
Высота: 0.000 m						

Эффективный профиль: Каналы, шлюзы и портовые сооружения, Причальные сооружения (зоны ожидания) на каналах и шлюзах

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Письмо СВТУ Росрыболовства
о рыбохозяйственной категории
Анадырского лимана

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						62/2020-А12-ОПР	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		36



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(Росрыболовство)

СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(Северо-Восточное ТУ Росрыболовства)

Академика Королёва ул., д. 58,
г. Петропавловск-Камчатский, 683009
Тел. (4152) 23-58-01, факс (4152) 46-76-46
E-mail: svrybolovstvo@terkamfish.ru

24 СЕН 2020 № 02-01-14/13308

На № 789-20 от 22.09.2020
На 541-20 от 20.09.2020

О предоставлении информации

Главному инженеру
ООО «НПК МорТрансНииПроект»

С.А. Платонову

Дмитровское шоссе, дом 9Б, стр. 2.,
Москва, 127434

эл. почта: platonovsa@mtniip.com

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Северо-Восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (далее – Управление) на Ваше обращение о предоставлении сведений о рыбохозяйственном значении Анадырского лимана и наличии рыбопромысловых участков в его акватории сообщает следующее.

В настоящее время государственный рыбохозяйственный реестр (далее – Реестр) не содержит информации о рыбохозяйственном значении и категории Анадырского лимана. Временное отсутствие информации о рыбохозяйственной категории водного объекта в Реестре не исключает его рыбохозяйственного значения.

Анадырский лиман является частью Анадырского залива Берингова моря, которое согласно Реестру является водным объектом рыбохозяйственного значения высшей категории (акт Управления, определяющий категорию водного объекта рыбохозяйственного значения, от 15.10.2014 № 5).

В Анадырском лимане обитают ценные виды лососёвых и сиговых видов рыб: кета, нерка, горбуша, сиг, чир. Анадырский лиман является местом их массового нагула, путём миграций. В лимане обитают другие промысловые виды рыб: нельма, пыжьян, сиг-востряк, ряпушка, валёк, щука, налим, камчатский хариус, азиатская корюшка, треска, сайка, мойва и другие. В соответствии с Положением об отнесении водного объекта или части водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 28.02.2019 № 206, Анадырский лиман является водным объектом рыбохозяйственного значения высшей категории.

Информация о рыбопромысловых (рыболовных) участках, в том числе их описание и характеристики, содержится в Перечне рыбопромысловых участков на территории Чукотского автономного округа, утверждённом постановлением

Правительства Чукотского автономного округа от 11.01.2018 № 1 (далее – Перечень) и находится в свободном доступе (сайт Управления свту.рф раздел «Организация рыболовства – Перечень рыбопромысловых участков», сайт Правительства Чукотского автономного округа, интернет, информационные правовые системы «Гарант», «Консультант»). Перечень утратил силу с 01.09.2020.

Согласно статьям 61 – 65 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» договоры о предоставлении рыбопромысловых участков переоформлены на договоры пользования рыболовными участками на оставшуюся часть срока действия договора. При этом характеристики участков (номер, местоположение, описание, границы участка) не менялись.

Согласно заключённым договорам пользования рыболовными участками на территории Чукотского автономного округа в указанном Вами месте проведения реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь рыболовные участки отсутствуют.

Врио руководителя Управления

А.А. Тарасов

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Протокол совещания у
Заместителя Председателя Правительства
Российской Федерации
от 21.07.2019 г. № МА-П9-68пр

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			Лист
						62/2020-А12-ОПР		37

ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства
Российской Федерации
М.А.АКИМОВА

г. Анадырь

от 21 июля 2019 г. № МА-П9-68пр

Присутствовали:

Губернатор, Председатель Правительства Чукотского автономного округа	- Р.В.Копин
руководитель Федерального дорожного агентства	- А.А.Костюк
первый заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа	- М.Ю.Соболев
заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	- Е.В.Туриев
ответственные сотрудники федеральных органов исполнительной власти, органов власти Чукотского автономного округа и организаций	- Д.А.Бабак, С.В.Батыченко, А.В.Быков, Н.А.Гаранин, С.В.Извольский, А.А.Кайманов, И.В.Кривоногов, О.В.Митюра, П.В.Немцев, А.А.Пчелин, В.Е.Титов, Р.С.Тихонов, В.А.Тюхтий, М.А.Соловьев

I. О развитии инфраструктуры связи Чукотского автономного округа

(Соболев, Копин, Быков, Тихонов, Соловьев, Акимов)

1. Минкомсвязи России (К.Ю.Носкову) при рассмотрении перспективных проектов прокладки подводных волоконно-оптических линий связи вдоль Северного морского пути исходить из необходимости

подключения крупнейших прибрежных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации, включая населенные пункты Чукотского автономного округа.

2. Росимуществу (В.В.Яковенко), совместно с Минкомсвязью России, Минобороны России и Правительством Чукотского автономного округа завершить в срок до 10 декабря 2019 г. передачу ФГУП "Почта России" земельного участка для строительства авиационного отделения перевозки почты в международном аэропорту Анадырь (Угольный).

ФГУП "Почта России" завершить в срок до 10 декабря 2021 г. проведение проектировочных и строительных работ в отношении указанного авиационного отделения перевозки почты на переданном земельном участке.

3. ФГУП "Почта России" совместно с Минкомсвязью России предусмотреть увеличение в приоритетном порядке заработной платы основного производственного персонала предприятия на территории Чукотского автономного округа не менее чем на 20%. О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 10 октября 2019 г.

II. О развитии транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа

(Соболев, Копин, Костюк, Кайманов, Соловьев, Акимов)

1. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Минфином России представить согласованные предложения:

1.1. о возможности снижения стоимости реконструкции аэровокзального здания аэропорта "Певек" с учетом технического состояния здания аэропорта;

1.2. по перераспределению средств, предусмотренных на реконструкцию аэродромного комплекса аэропорта "Певек", с 2019 года на 2020 и 2021 годы (с учетом позднего доведения лимитов бюджетных ассигнований на 2019 год) с сохранением их в полном объеме;

1.3. по переносу сроков реконструкции аэропортов в рамках Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с приоритетностью аэропортов, имеющих разработанную проектную документацию, прошедшую государственную экспертизу (в том числе аэропортов "Залив Креста", "Беринговский", "Кепервеем");

1.4. по возможности определения для территорий, входящих в состав Арктической зоны, модели и дополнительных источников софинансирования местных авиаперевозок из федерального бюджета;

1.5. по включению в Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" мероприятия по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Анадырь (реконструкция причала № 7 на левом берегу) со сроком реализации в 2020 и 2021 годах.

2. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Минфином России в срок до 1 декабря 2019 г. предусмотреть выделение из федерального бюджета бюджету Чукотского автономного округа в период 2020 - 2025 годов дополнительных финансовых средств для завершения строительства участка автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь от поворота к месторождению Песчанка до морского порта Певек.

3. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) представить предложения:

3.1. по созданию перегрузочного транспортного терминала в поселке городского типа Providenia;

3.2. по обеспечению работы морского пункта пропуска Певек по временной схеме до завершения работ по строительству морского пункта пропуска Певек.

4. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Правительством Чукотского автономного округа подготовить предложения о включении участков рек Анадырь и Канчалан в перечень внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения.

5. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с Минприроды России представить согласованные предложения по внесению изменений в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623, в части обеспечения возможности эксплуатации однокорпусных судов грузоподъемностью до 600 тонн включительно.

6. Рекомендовать Правительству Чукотского автономного округа проработать вопрос привлечения частного финансирования в проект реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Беринговский.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации



М.Акимов

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Распоряжение Правительства
Российской Федерации
от 17.11.2010 г. № 2059-р
«Об установлении границ
морского порта Анадырь
(Чукотский автономный округ)»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							62/2020-А12-ОПР	Лист
										38
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

**Об установлении границ морского порта Анадырь
(Чукотский автономный округ)**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 17 ноября 2010 года N 2059-р

**[Об установлении границ морского порта Анадырь
(Чукотский автономный округ)]**

Установить границы морского порта Анадырь (Чукотский автономный округ) согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

Приложение. Границы морского порта Анадырь (Чукотский автономный округ)

Приложение
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 17 ноября 2010 года N 2059-р

1. Границы территории морского порта Анадырь ограничены береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а) участок N 1:

N 1 64°44'25,45" северной широты и 177°30'03,98" восточной долготы;

N 2 64°44'25,35" северной широты и 177°30'03,94" восточной долготы;

N 3 64°44'25,18" северной широты и 177°30'03,98" восточной долготы;

N 4 64°44'25,06" северной широты и 177°30'04,20" восточной долготы;

N 5 64°44'24,81" северной широты и 177°30'05,05" восточной долготы;

N 6 64°44'24,48" северной широты и 177°30'06,60" восточной долготы;
N 7 64°44'23,68" северной широты и 177°30'10,72" восточной долготы;
N 8 64°44'23,55" северной широты и 177°30'11,88" восточной долготы;
N 9 64°44'23,49" северной широты и 177°30'13,16" восточной долготы;
N 10 64°44'23,41" северной широты и 177°30'13,92" восточной долготы;
N 11 64°44'21,68" северной широты и 177°30'13,07" восточной долготы;
N 12 64°44'21,76" северной широты и 177°30'11,36" восточной долготы;
N 13 64°44'21,86" северной широты и 177°30'11,07" восточной долготы;
N 14 64°44'21,93" северной широты и 177°30'10,72" восточной долготы;
N 15 64°44'21,97" северной широты и 177°30'07,17" восточной долготы;
N 16 64°44'21,90" северной широты и 177°30'03,19" восточной долготы;
N 17 64°44'21,88" северной широты и 177°30'02,86" восточной долготы;
N 18 64°44'21,41" северной широты и 177°30'01,36" восточной долготы;
N 19 64°44'21,00" северной широты и 177°30'00,49" восточной долготы;
N 20 64°44'20,63" северной широты и 177°30'00,10" восточной долготы;
N 21 64°44'20,30" северной широты и 177°29'59,75" восточной долготы;
N 22 64°44'19,90" северной широты и 177°29'59,48" восточной долготы;
N 23 64°44'19,37" северной широты и 177°29'59,52" восточной долготы;
N 24 64°44'19,47" северной широты и 177°29'59,83" восточной долготы;
N 25 64°44'19,76" северной широты и 177°30'00,47" восточной долготы;
N 26 64°44'20,01" северной широты и 177°30'00,63" восточной долготы;
N 27 64°44'20,52" северной широты и 177°30'01,09" восточной долготы;
N 28 64°44'20,77" северной широты и 177°30'01,56" восточной долготы;

N 29 64°44'21,33" северной широты и 177°30'03,46" восточной долготы;
N 30 64°44'21,43" северной широты и 177°30'04,53" восточной долготы;
N 31 64°44'21,49" северной широты и 177°30'16,56" восточной долготы;
N 32 64°44'21,53" северной широты и 177°30'20,79" восточной долготы;
N 33 64°44'21,31" северной широты и 177°30'24,95" восточной долготы;
N 34 64°44'20,91" северной широты и 177°30'29,43" восточной долготы;
N 35 64°44'20,15" северной широты и 177°30'32,44" восточной долготы;
N 36 64°44'19,95" северной широты и 177°30'33,37" восточной долготы;
N 37 64°44'19,51" северной широты и 177°30'36,57" восточной долготы;
N 38 64°44'19,72" северной широты и 177°30'39,93" восточной долготы;
N 39 64°44'20,03" северной широты и 177°30'40,28" восточной долготы;
N 40 64°44'20,69" северной широты и 177°30'40,92" восточной долготы;
N 41 64°44'22,92" северной широты и 177°30'42,26" восточной долготы;

б) участок N 2:

N 1 64°44'12,46" северной широты и 177°31'57,13" восточной долготы;
N 2 64°44'12,44" северной широты и 177°31'57,73" восточной долготы;
N 3 64°44'12,38" северной широты и 177°32'00,89" восточной долготы;
N 4 64°44'12,35" северной широты и 177°32'01,46" восточной долготы;

в) участок N 3:

N 1 64°44'04,19" северной широты и 177°32'19,95" восточной долготы;
N 2 64°44'04,64" северной широты и 177°32'18,34" восточной долготы;
N 3 64°44'03,28" северной широты и 177°32'17,57" восточной долготы;

N 4 64°44'01,46" северной широты и 177°32'17,26" восточной долготы;
N 5 64°44'01,53" северной широты и 177°32'16,56" восточной долготы;
N 6 64°44'01,28" северной широты и 177°32'15,45" восточной долготы;
N 7 64°44'01,59" северной широты и 177°32'13,84" восточной долготы;
N 8 64°44'00,10" северной широты и 177°32'13,45" восточной долготы;
N 9 64°43'59,96" северной широты и 177°32'12,83" восточной долготы;
N 10 64°43'55,89" северной широты и 177°32'09,72" восточной долготы;
N 11 64°43'55,28" северной широты и 177°32'12,46" восточной долготы;
N 12 64°43'54,10" северной широты и 177°32'12,25" восточной долготы;
N 13 64°43'53,46" северной широты и 177°32'11,94" восточной долготы;
N 14 64°43'52,02" северной широты и 177°32'09,72" восточной долготы;
N 15 64°43'51,48" северной широты и 177°32'08,97" восточной долготы;
N 16 64°43'51,52" северной широты и 177°32'08,48" восточной долготы;
N 17 64°43'50,64" северной широты и 177°32'06,58" восточной долготы;
N 18 64°43'50,43" северной широты и 177°32'06,50" восточной долготы;
N 19 64°43'49,85" северной широты и 177°32'06,02" восточной долготы;
N 20 64°43'49,09" северной широты и 177°32'07,30" восточной долготы;
N 21 64°43'48,78" северной широты и 177°32'07,10" восточной долготы;
N 22 64°43'47,97" северной широты и 177°32'11,59" восточной долготы;
N 23 64°43'50,31" северной широты и 177°32'13,45" восточной долготы;
N 24 64°43'49,85" северной широты и 177°32'20,13" восточной долготы;
N 25 64°43'49,79" северной широты и 177°32'20,94" восточной долготы.

2. Границы акватории морского порта Анадырь ограничены:

а) участок N 1 - береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 64°44'28,2" северной широты и 177°29'20,9" восточной долготы;

N 2 64°44'33,0" северной широты и 177°28'35,9" восточной долготы;

N 3 64°45'48,0" северной широты и 177°30'00,0" восточной долготы;

N 4 64°45'41,0" северной широты и 177°31'47,0" восточной долготы;

N 5 64°41'47,0" северной широты и 177°37'36,0" восточной долготы;

N 6 64°41'47,0" северной широты и 177°35'25,0" восточной долготы;

N 7 64°41'08,0" северной широты и 177°35'25,0" восточной долготы;

N 8 64°41'08,0" северной широты и 177°33'04,0" восточной долготы;

N 9 64°41'48,0" северной широты и 177°33'04,0" восточной долготы;

N 10 64°41'48,0" северной широты и 177°30'24,0" восточной долготы;

N 11 64°44'12,0" северной широты и 177°31'15,5" восточной долготы;

N 12 64°44'14,0" северной широты и 177°31'25,0" восточной долготы;

б) участок N 2 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 64°40'30,0" северной широты и 177°33'10,0" восточной долготы;

N 2 64°40'30,0" северной широты и 177°35'28,0" восточной долготы;

N 3 64°39'30,0" северной широты и 177°35'28,0" восточной долготы;

N 4 64°39'30,0" северной широты и 177°33'10,0" восточной долготы;

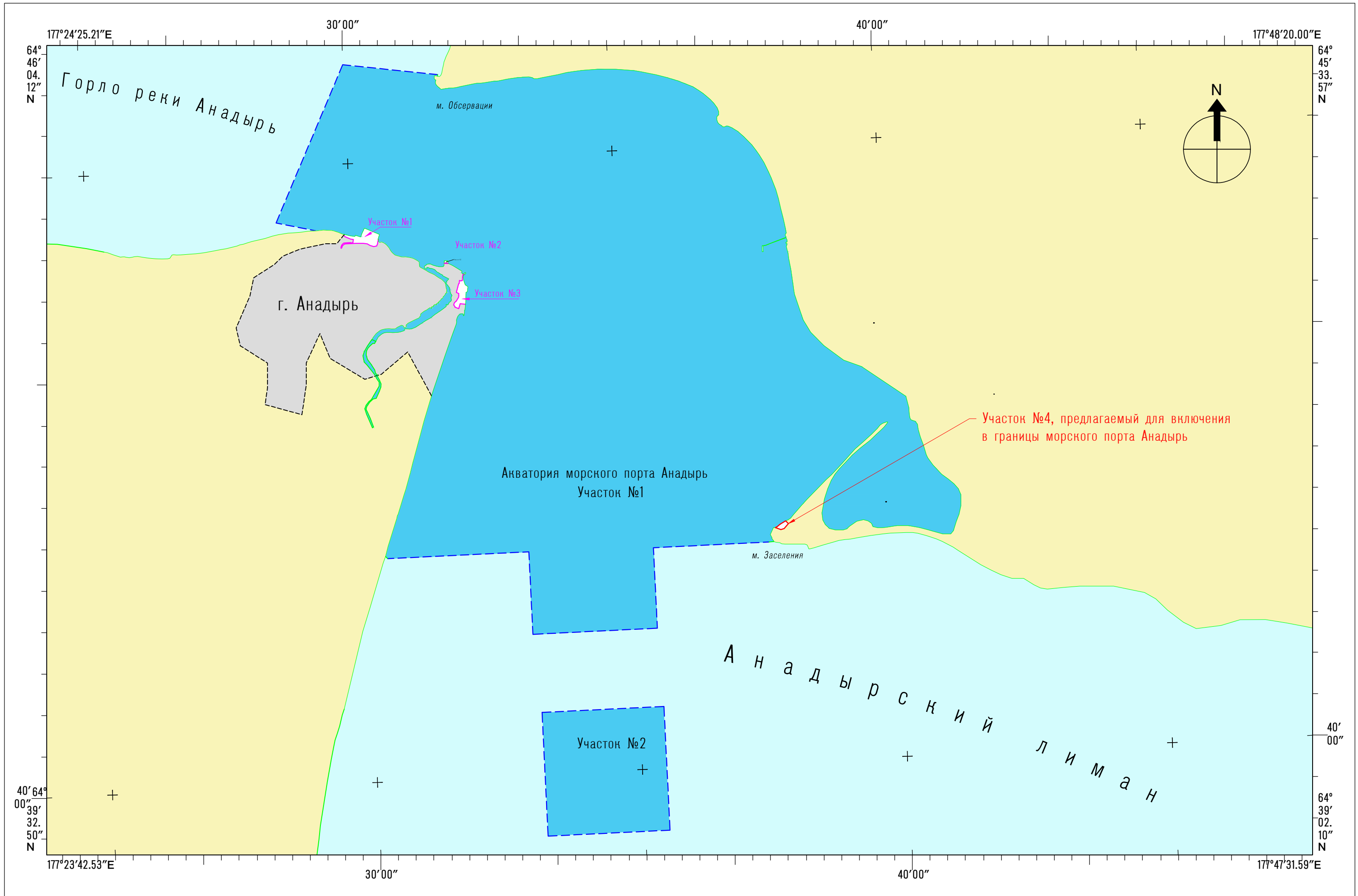
N 1 64°40'30,0" северной широты и 177°33'10,0" восточной долготы.

КАРТА-СХЕМА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА АНАДЫРЬ

Масштаб 1:50000 в 1 см 500 метров



Система координат 1942 г. (Пулково)



ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Мнение ОАО «Анадырьморпорт»,
администрации Чукотского
автономного округа
по оптимальному
компоновочному решению

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
						62/2020-А12-ОПР	Лист	
							39	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АНАДЫРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

689000, г. Анадырь, Чукотского автономного округа,
ул. Ленина, д. 73. Тел./факс: (42722) 2-62-31, e-mail: morport@chukotka.ru
ИНН 8709002309 КПП 870901001 р/с 40702810201180067016 в "АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ БАНК"
(ОАО) г.БЛАГОВЕЩЕНСК БИК 041012765 к/сч 30101810300000000765

Исх. № 01-3/182 от 04.12 2020 г.

Генеральному директору
ООО НПК «МорТрансНииПроект»
Г.И.Литвиненко

Уважаемый Геннадий Иванович!

Изучив основные технические решения предложенные в разделе ОПР-
A12-20 «Основные проектные решения» сообщая что поддерживаем
рекомендуемый в документации Вариант 1 компоновочных решений, как
наиболее безопасный и оптимальный для работы грузо-пассажирских судов в
акватории Анадырского лимана при неблагоприятных погодных условиях.

С уважением,

Генеральный директор

В.А. Тюхтий



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Беринга, д.20;
телеграф: Анадырь, Аппарат Губернатора и Правительства Чукотского автономного округа;
e-mail: admin87chao@chukotka-gov.ru, телетайп: 354128 УТЕС; факс 2-90-65; 2-29-19, телефон 6-90-31, 6-90-13

от 10.12.2020 № 03-30/6611

Генеральному директору
АО «НПК «МорТрансНииПроект»

на № _____ от _____

Г.И. Литвиненко

Дмитровское шоссе, 9Б, стр.2, Москва,
127434,

E-mail: mtniip@mtniip.com

Уважаемый Геннадий Иванович!

30 июля 2020 года ФГУП «Росморпорт» заключен договор 62/2020 на выполнение проектно-изыскательских работ и определения сметной стоимости для дальнейшей реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта «Морские порты России».

Правительством Чукотского автономного округа прорабатывается вопрос приобретения самоходного автомобильно-пассажирского парома.

Также рассмотрены проектные решения по реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь.

Учитывая сильное течение и преобладание ветров восточного направления Правительство округа придерживается Варианта 1 компоновочного решения в связи с тем, что предусмотрена дополнительная возможность для швартовки боком (на отстой) судов портофлота и других расчетных судов установленных техническим заданием, в том числе и парома.

В связи с изложенным, просим Вас при организации ВКС с ФГУП «Росморпорт» уведомлять Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа для участия представителя.

Надеюсь на понимание и дальнейшее плодотворное сотрудничество.

И.о. заместителя
Председателя Правительства

В.В. Бочкарев

№ 993-20 от 03.12.2020 г.

**Акционерное общество
«ЧУКОТСНАБ»
Директору**

Воробьеву Р.С.

Уважаемый Роман Сергеевич!

По Вашему обращению о максимальных габаритах перспективного парома для осуществления грузопассажирских перевозок на Анадырском лимане, сообщая.

Причалы № 1.2 объекта «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи», причалы № 1.2, 1.4 объекта «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» имеют пандусы шириной 12 метров для укладки аппарели парома и вертикальные стенки длиной 51 метр, для швартовки парома боком.

Согласно приложения Ж «Запас свободной причальной линии» СП 350.1326000.2018 «Нормы технологического проектирования морских портов» для судов длиной менее 100 метров (швартовка боком) запас свободной причальной линии составляет 10 метров.

Учитывая изложенное, причалы № 1.2 объекта «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи», а также причалы № 1.2, 1.4 проектируемого объекта «Реконструкция причала № 7 обеспечивают безопасную швартовку перспективного парома с размерами:

- длина судна не более 41 метра;
- ширина судна не более 10,4 метра;
- осадка в грузу не более 2,4 метра.



Генеральный директор



Литвиненко Г.И.

ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

62/2020-А12-ОПР					
-----------------	--	--	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема генерального плана
по Варианту 1 компоновочных решений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

62/2020-А12-ОПР

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Схема генерального плана
по Варианту 2 компоновочных решений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

62/2020-А12-ОПР
